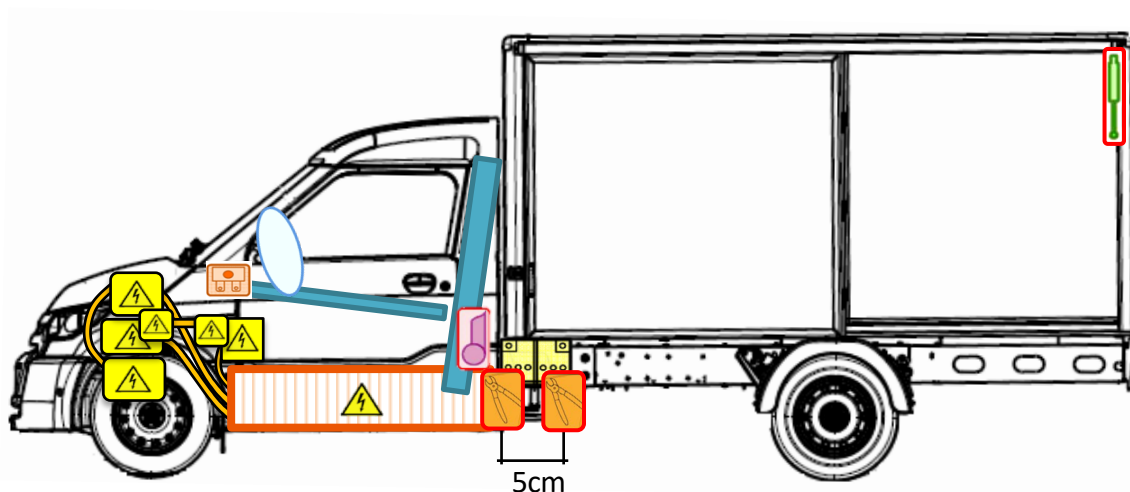
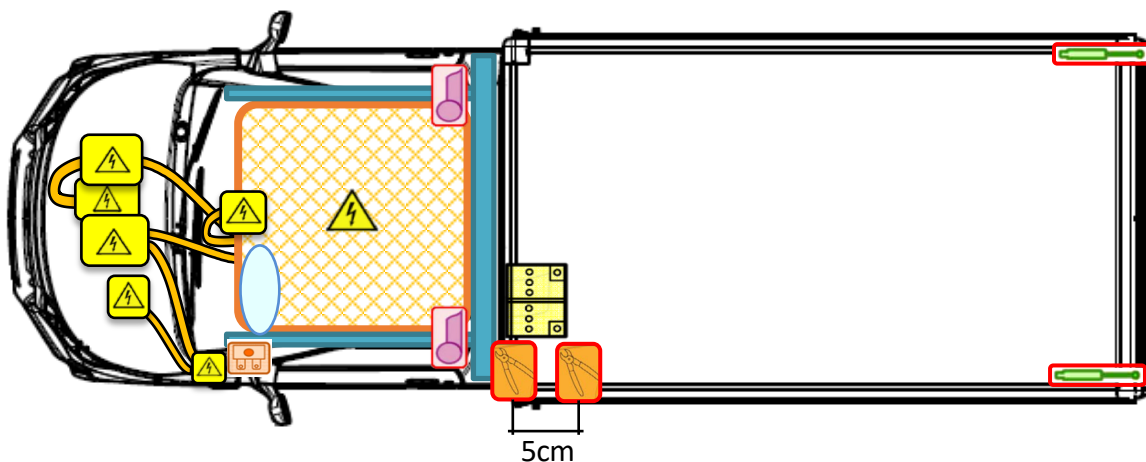

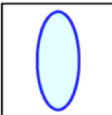
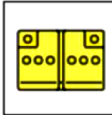



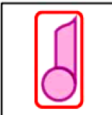
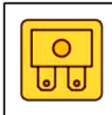




# Záchranný list

## StreetScooter Work

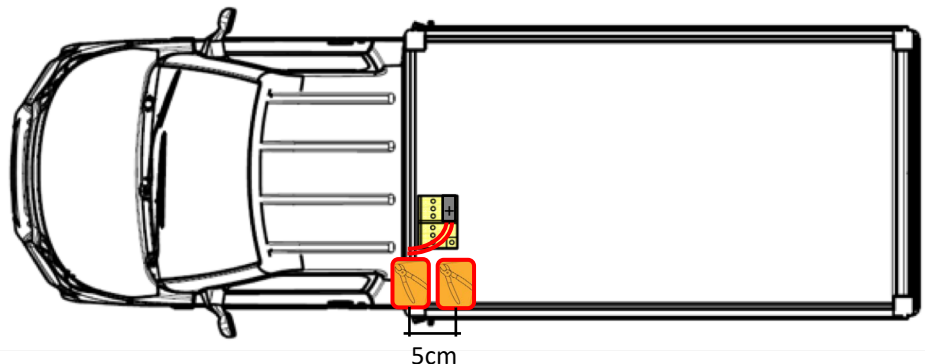


### Legenda:

	Výstuž karosérie		Airbag		12V baterie		Vysoké napětí		Komponenty vysokého napětí
	Plynové pružiny		Předpínač		Pojistka		Vysokonapěťové vedení		Místo rozpojení

### Odpojení vysokonapěťového systému v případě poruchy nebo nouze

Pomocí vhodného nástroje odstříhnete asi 5 cm dvou červených propojovacích kabelů hlavních vodičů 12V baterie (kladný pól).



- ⚠ V případě nehody s rozvinutým airbagem se systém vysokého napětí automaticky vypne. Přesto odpojte kladný pól na 12V baterii, jak je popsáno výše.
- ⚠ Vždy používejte vhodné nástroje (např. Hydraulické záchranné nůžky) a vždy používejte osobní ochranné pomůcky (OOP), pokud potřebujete odpojit vozidlo.
- ⚠ Počkejte chvíli po odpojení napájení, než se dotknete vozidla. 6 minut po odpojení napájecího zdroje by napětí vysokonapěťového okruhu mělo klesnout pod 60 voltů.

### Plně nebo částečně potopené vozy

Manipulujte s potopeným vozidlem stejně jako s kterýmkoli jiným. Karosérie vozidla nepředstavuje riziko úrazu elektrickým proudem ve vodě.

- ⚠ Vždy používejte vhodné nástroje (např. Hydraulické záchranné nůžky) a vždy používejte osobní ochranné pomůcky (OOP), pokud potřebujete odpojit vozidlo.

### Hašení požáru

Uhaste malé požáry, které neovlivňují vysokonapěťovou baterii pomocí hasicího přístroje CO2 nebo typem ABC. Zabraňte kontaktu s komponenty vysokého napětí. Vždy používejte vhodné nástroje.

Hašení baterie může trvat až 24 hodin, dokud se požár baterie zcela neuhásí. V případě potřeby nechte vozidlo pokračovat v hoření, ale chraňte všechny ohněm vystavené oblasti. Informujte druhou záchrannou linku (policie, odtahová služba), že existuje riziko opětovného vznětu a vaše kroky, které jste dosud podnikli.

Hořící nebo přehřívající baterie uvolňuje toxické výpary (kyselina sírová, oxidy uhlíku atd.).

Pomocníci a civilní obyvatelé musí nosit úplné osobní ochranné pomůcky (OOP) včetně dýchacích přístrojů.

Vysokonapěťová baterie se skládá z lithiových článků, které jsou považovány za suché baterie. Přesto může uniknout malé množství kapaliny, tato kapalina je bezbarvá.

- ⚠ Poškození vysokonapěťové baterie může vést k rychlému zahřívání článků akumulátoru. Pokud zjistíte, že kouř vychází, proveďte odpovídající opatření (viz také Hašení požáru)

### Rozpojení systému hlavního napětí neporušených vozidel v garážích nebo pro servisní účely

Upozorňujeme Vás, že systém hlavního napětí může přijímat 4 systémové stavy:

- 1. NEČINNÝ**      Systém HN je deaktivován, všechny kontakty jsou rozpojené, vozidlo je vypnuto.
- 2. NABÍJENÍ**      Nabíječka je aktivní a kontakty nabíjení jsou spojené. Vozidlo **nesmí** být považováno za bez napětí.
- 3. VYBITÍ**      Systém HN je aktivován a hlavní kontakty jsou spojené. Vozidlo **nesmí** být považováno za bez napětí.
- 4. CHYBA**      Systém HN je v chybném stavu. Vzhledem k tomu, že správná funkce kontaktů NENÍ v každém případě zajištěna, **nesmí** být vozidlo považováno za bez napětí.

**Rozpojení: se rozumí přepnutí systému do bezpečného stavu. Bezpečné znamená, že všechny dotykové vodivé části mají kontaktní napětí < 60 VDC. Toto je případ stavu IDLE.**

#### a) NABÍJENÍ → NEČINNÝ

Pro změnu z NABÍJENÍ na NEČINNÝ musí být nabíjecí zástrčka z vozidla odstraněna.

Po uplynutí čekací doby 6 minut všechny kontaktní napětí poklesly pod hodnotu < 60 VDC.

#### b) VYBITÍ → NEČINNÝ

Pro změnu z VYBITÍ na NEČINNÝ musí být zapalování vypnuto a klíček ze zapalování vyjmut a vyjmut z prostoru pro cestující. Režim nabíjení zůstává aktivní po dobu dalších 6 minut. Toto oběh lze přerušit připojením nabíjecí zástrčky. Po vyjmutí nabíjecí zástrčky nebo po uplynutí 6 minut se systém změní na stav NEČINNÝ.

Po uplynutí dalších 6 minut všechny kontaktní napětí poklesly pod hodnotu < 60 VDC.