



MODEL 3

PŘÍRUČKA PRO NOUZOVÉ SITUACE

Tato příručka je určena pouze pro kvalifikovaný personál složek záchranného systému. U těchto osob se předpokládá komplexní znalost bezpečnostních systémů a příslušná kvalifikace pro bezpečné zvládnání krizových situací. Příručka proto obsahuje pouze specifické informace potřebné pro bezpečnou manipulaci s elektrickým vozem Model 3 v nouzové situaci. Popisuje způsob identifikace vozu Model 3 a uvádí rozmístění a popis jeho vysokonapěťových součástí, airbagů, tlakových nádob pro nafukování airbagů, předpínačů bezpečnostních pásů a vysokopevnostních materiálů použitých v konstrukci karoserie. Příručka rovněž popisuje postup přerušení vysokého napětí a uvádí bezpečnostní opatření týkající se vozu Model 3. V případě nedodržení doporučených postupů hrozí vážné nebo smrtelné zranění.

Vysokonapěťový akumulátor je hlavním zdrojem energie. Model 3 nemá zážehový ani vznětový motor, a proto nemá ani palivovou nádrž. Obrázky v této příručce nemusí odpovídat vozidlu, se kterým se setkáte.



Bezpečnostní informace	2	Otevírání zavazadlového prostoru.....	30
Důležité bezpečnostní pokyny.....	2	Tlačení vozidla	31
Výstrahy.....	2	Tlačení vozidla.....	31
Identifikace vozidla	3	Výstražné štítky upozorňující na vysoké napětí	32
Loga a kliky dveří.....	3	Příklad štítku s výstrahou na vysoké napětí.....	32
Identifikační číslo vozidla (VIN).....	4	Kontaktujte nás	33
Dotyková obrazovka.....	5	Kontaktujte nás.....	33
Elektrické komponenty vozidla	6		
Vysokonapěťové komponenty.....	6		
Vysokonapěťový akumulátor.....	7		
Vysokonapěťové kabely.....	8		
Pohonné jednotky.....	9		
12V akumulátor.....	10		
Stabilizace vozidla	11		
Založte všechna čtyři kola klíny.....	11		
Zařadte polohu parkování.....	11		
Odpojení vysokonapěťového systému	12		
Nouzová kabelová smyčka.....	12		
Přestřížení nouzové kabelové smyčky.....	13		
Airbagy a jejich součásti	15		
Airbagy.....	15		
Tlakové nádoby pro nafukování airbagů.....	16		
Předpínače bezpečnostních pásů.....	17		
Výztuhy	18		
Výztuhy a vysokopevnostní ocel.....	18		
Zóny „zde neřezat“.....	19		
Záchranné operace	20		
Zcela nebo částečně zaplavená vozidla.....	20		
Působení na podlahový panel.....	20		
Hašení požáru.....	21		
Vysokonapěťový akumulátor - poškození požárem.....	22		
Zvedání vozidla	23		
Zvedací body.....	23		
Otevírání vozidla	24		
Otevírání dveří zvenku.....	24		
Elektrické otevírání dveří zevnitř.....	25		
Otevírání předních dveří bez napájení.....	26		
Otevírání kapoty.....	27		



DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

Tento dokument obsahuje důležité pokyny a upozornění, které je třeba dodržet při manipulaci s vozem Model 3 v nouzové situaci.

POZNÁMKA: Ilustrace v tomto dokumentu zobrazují model s levostranným řízením pro Severní Ameriku. Není-li uvedeno jinak, vozidla s pravostranným řízením mají zrcadlově obrácené uspořádání.

POZNÁMKA: Model 3 je vybaven airbagy pouze v Severní Americe.

VÝSTRAHY

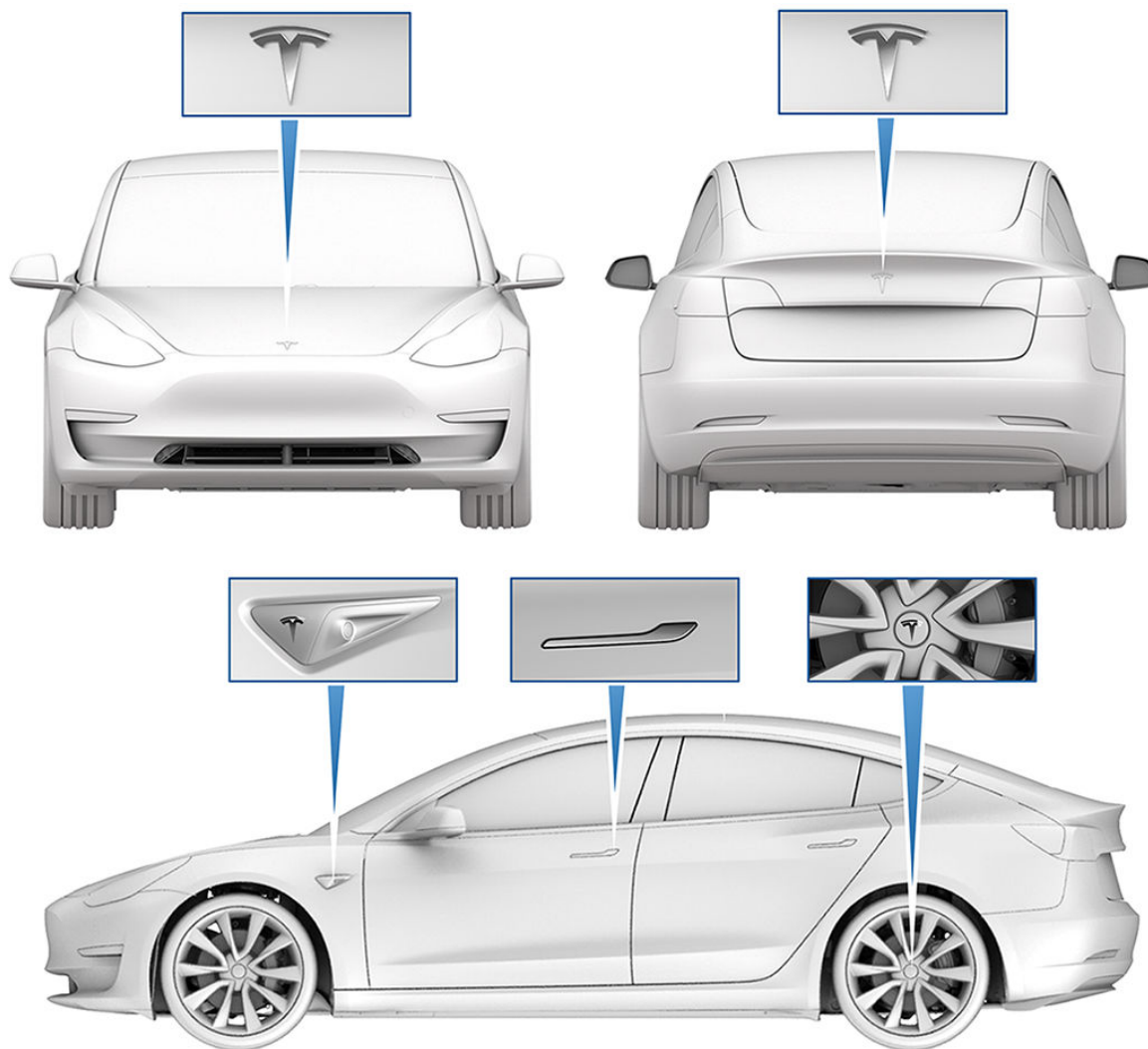
- ▲ **Varování:** Vždy používejte vhodné nástroje, například hydraulické nůžky, a při stříhání a řezání vozu Model 3 vždy noste vhodné osobní ochranné prostředky. Nedodržení uvedených pokynů může mít za následek vážné nebo smrtelné zranění.
- ▲ **Varování:** Bez ohledu na to, jakým způsobem přívod vysokého napětí přerušíte, **VŽDY PŘEDPOKLÁDEJTE, ŽE JSOU VYSKONAPĚŤOVÉ KOMPONENTY POD NAPĚTÍM!** Řezání vysokonapěťových komponentů, jejich deformování či manipulace s komponenty může způsobit vážné nebo smrtelné zranění.
- ▲ **Varování:** Po přerušení vysokonapěťového obvodu je nutné počkat nejméně 2 minuty, než se ztratí zbytkové napětí.
- ▲ **Varování:** Řídicí jednotka doplňkového zádržného systému (SRS) má záložní napájení s dobou vybíjení přibližně deset sekund. Nedotýkejte se řídicí jednotky SRS po dobu nejméně 10 sekund po aktivaci airbagu nebo předpínače.
- ▲ **Varování:** Při manipulaci se zaplaveným vozidlem bez použití vhodných osobních ochranných prostředků může dojít k vážnému nebo smrtelnému zranění.
- ▲ **Varování:** Pokud bylo vozidlo zasaženo požárem, předpokládejte, že je pod napětím. Vždy používejte kompletní osobní ochranné prostředky včetně dýchacího přístroje.
- ▲ **Varování:** Nouzovou kabelovou smyčku vždy přestřihněte nadvakrát, abyste mohli vyjmout celou část kabelu. Tímto postupem předejdete riziku náhodného opětovného spojení přestřiženého kabelu.
- ▲ **Varování:** VOZIDLO NIKDY NEPŘEPRAVUJTE SE ZADNÍMI KOLY NA ZEMI. V OPAČNÉM PŘÍPADĚ HROZÍ JEHO VÁŽNÉ POŠKOZENÍ A PŘEHŘÁTÍ. VE VÝJIMEČNÝCH PŘÍPADECH MOHOU PŘI EXTRÉMNÍM PŘEHŘÁTÍ VZPLANOUT OKOLNÍ KOMPONENTY.



LOGA A KLIKY DVEŘÍ

Model 3 lze identifikovat podle znaků a charakteristických klik dveří.

POZNÁMKA: Model 3 může mít logo „DUAL MOTOR“ na zavazadlovém prostoru, které označuje dvoumotorovou konfiguraci.





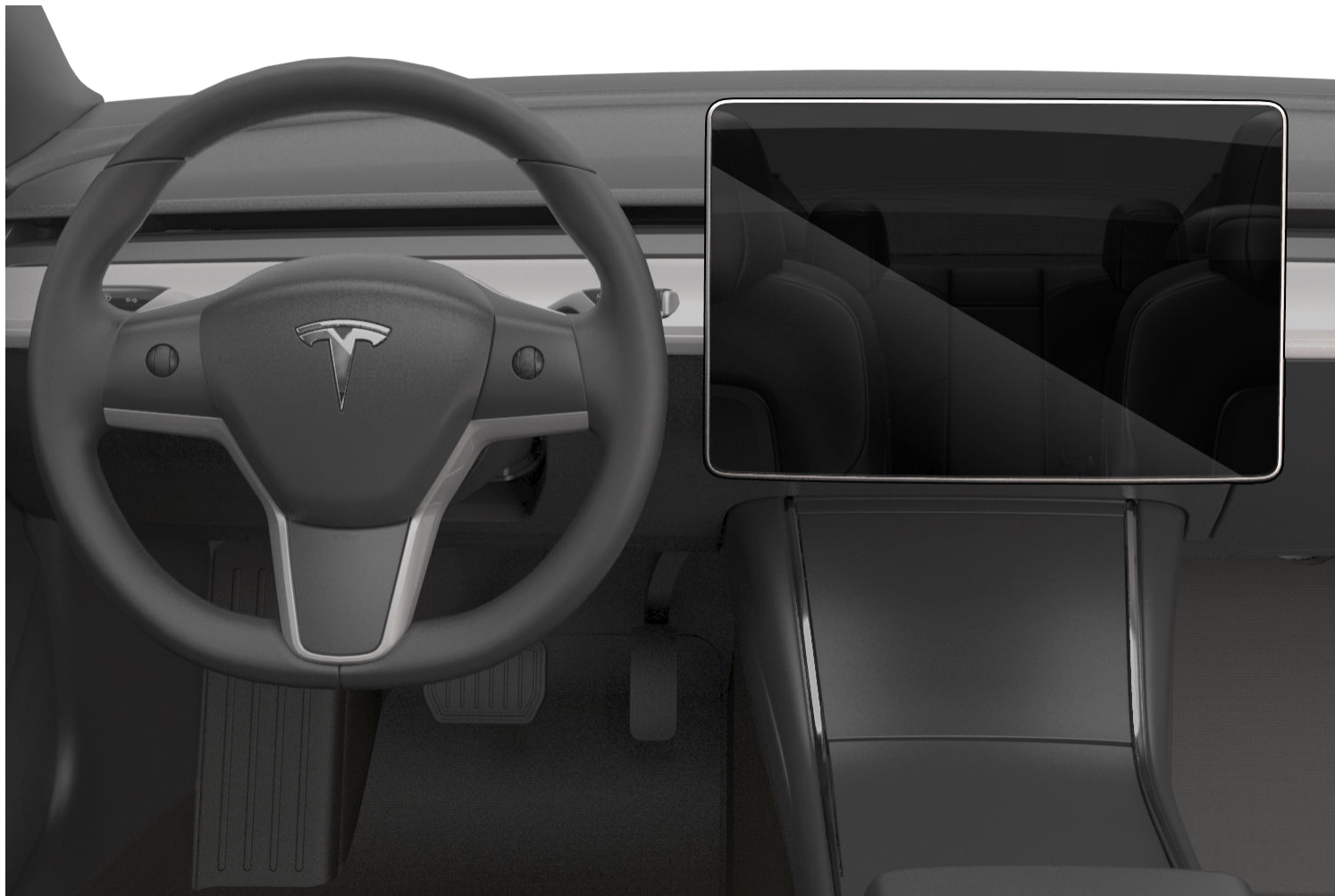
IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO VOZIDLA (VIN)

Model 3 lze identifikovat podle kódu VIN. Zkontrolujte přes čelní sklo štítek na horní části palubní desky na straně řidiče. Model 3 je označen „3“ na čtvrtém místě alfanumerického kódu.



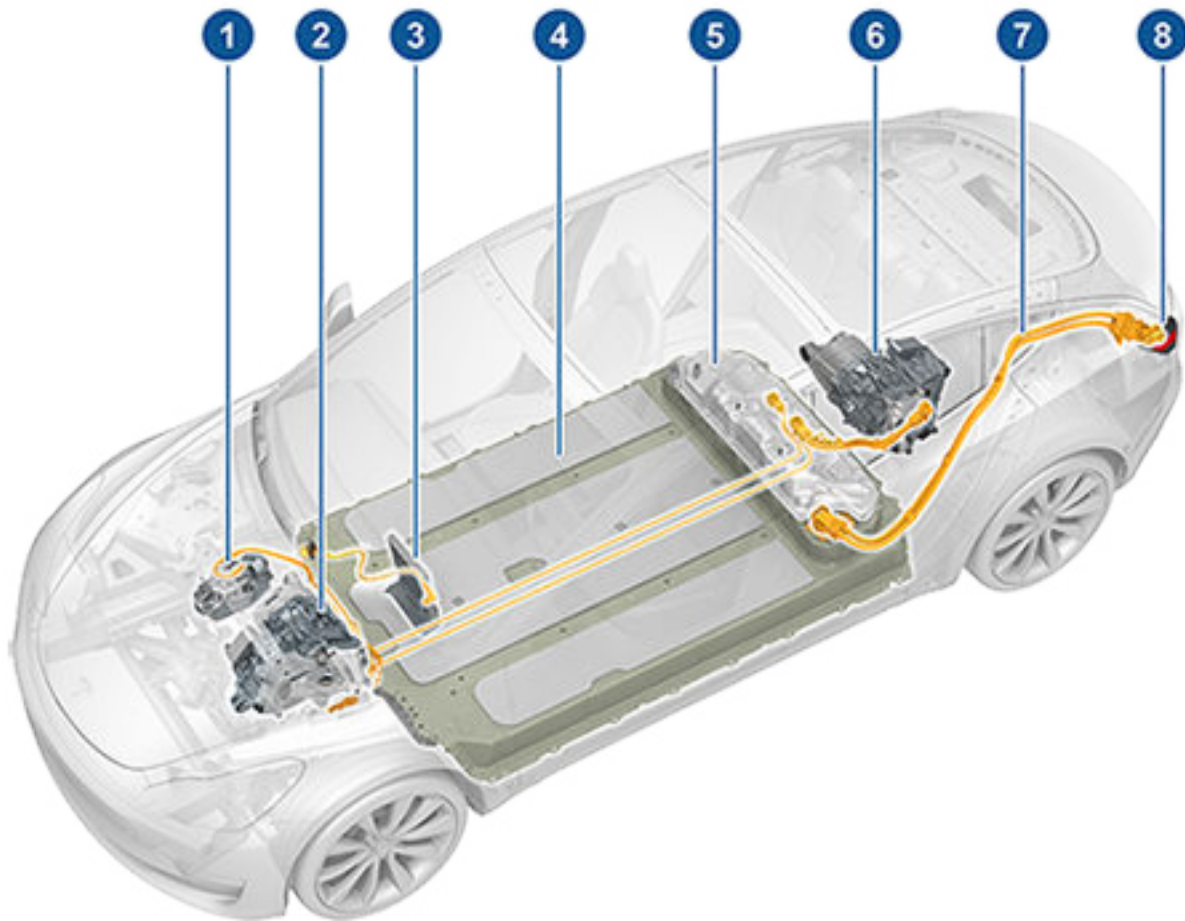
DOTYKOVÁ OBRAZOVKA

Model 3 lze určit podle 15palcové (38 cm) dotykové obrazovky orientované „na šířku“. Model 3 nemá sdružený přístroj před volantem.





VYSOKONAPĚŤOVÉ KOMPONENTY

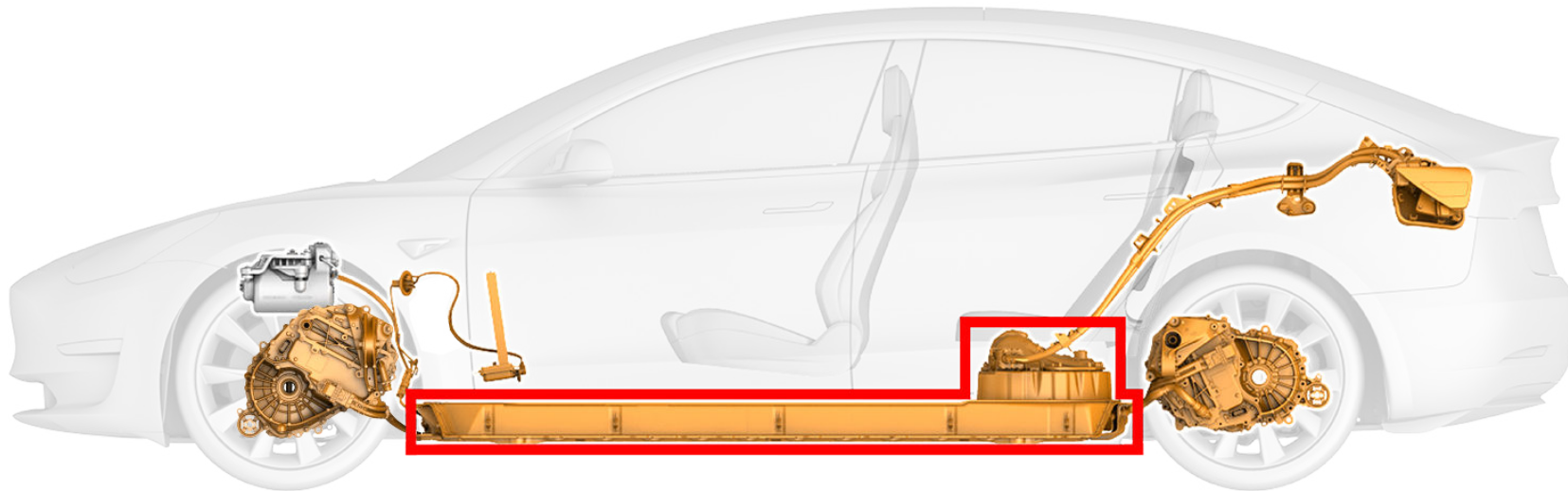


1. Kompresor klimatizace
2. Přední pohonná jednotka (pokud je součástí výbavy)
3. Topení kabiny
4. Vysokonapěťový akumulátor
5. Servisní panel vysokonapěťového akumulátoru
6. Zadní pohonná jednotka
7. Vysokonapěťové kabely
8. Nabíjecí port

VYSOKONAPĚŤOVÝ AKUMULÁTOR

Model 3 je vybaven 400V lithium-iontovým vysokonapěťovým akumulátorem zabudovaným do podlahy. Při zvedání vozidla nesmí dojít k poškození akumulátoru. Při používání vyprošťovacích nástrojů buďte mimořádně opatrní a nepoškozujte podlahovou část. Pokyny pro správné zvedání vozidla jsou uvedeny v části [Zvedání vozidla](#) na straně 23.

POZNÁMKA: Následující obrázek znázorňuje dvoumotorový model. Modely bez přední pohonné jednotky jsou podobné.

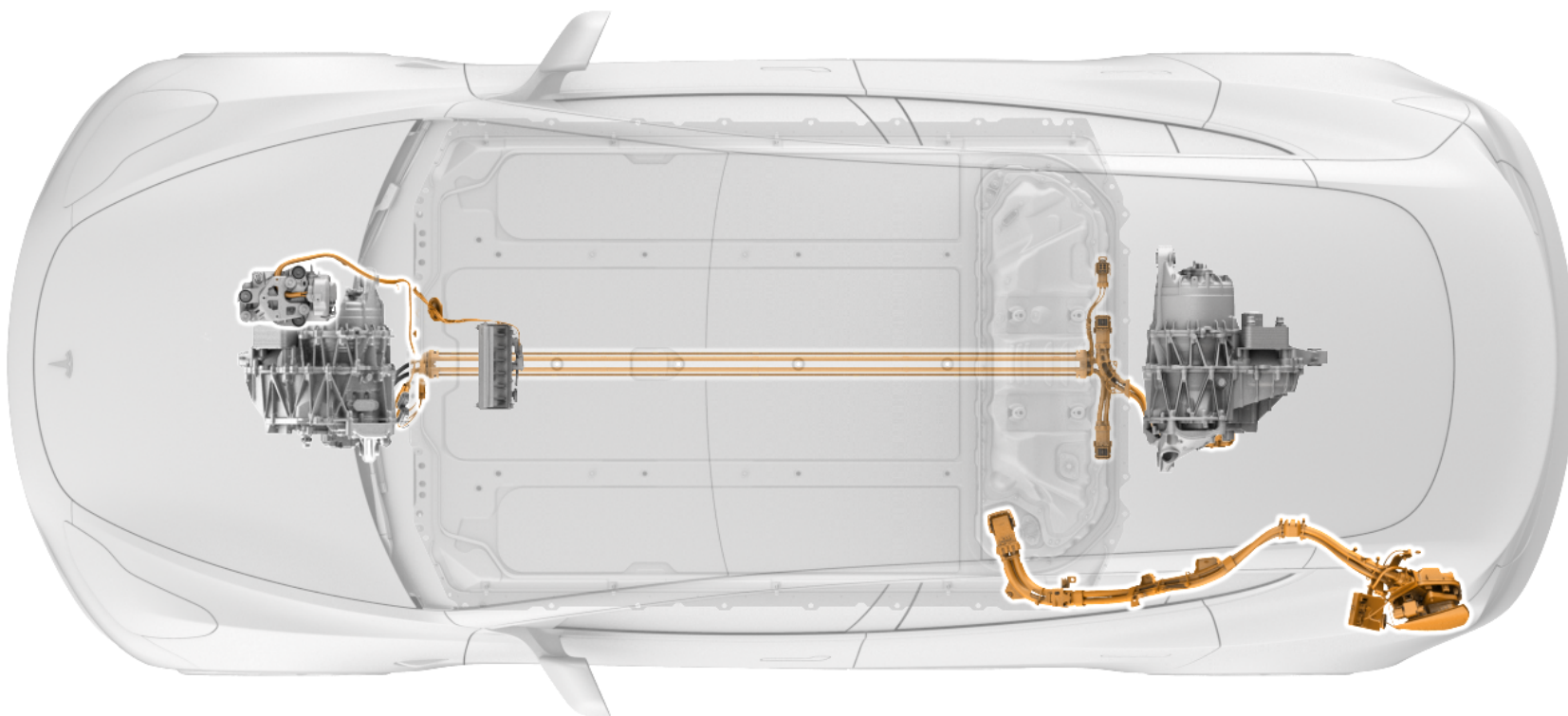




VYSOKONAPĚŤOVÉ KABELY

Vysokonapěťové kabely jsou zvýrazněny oranžově.

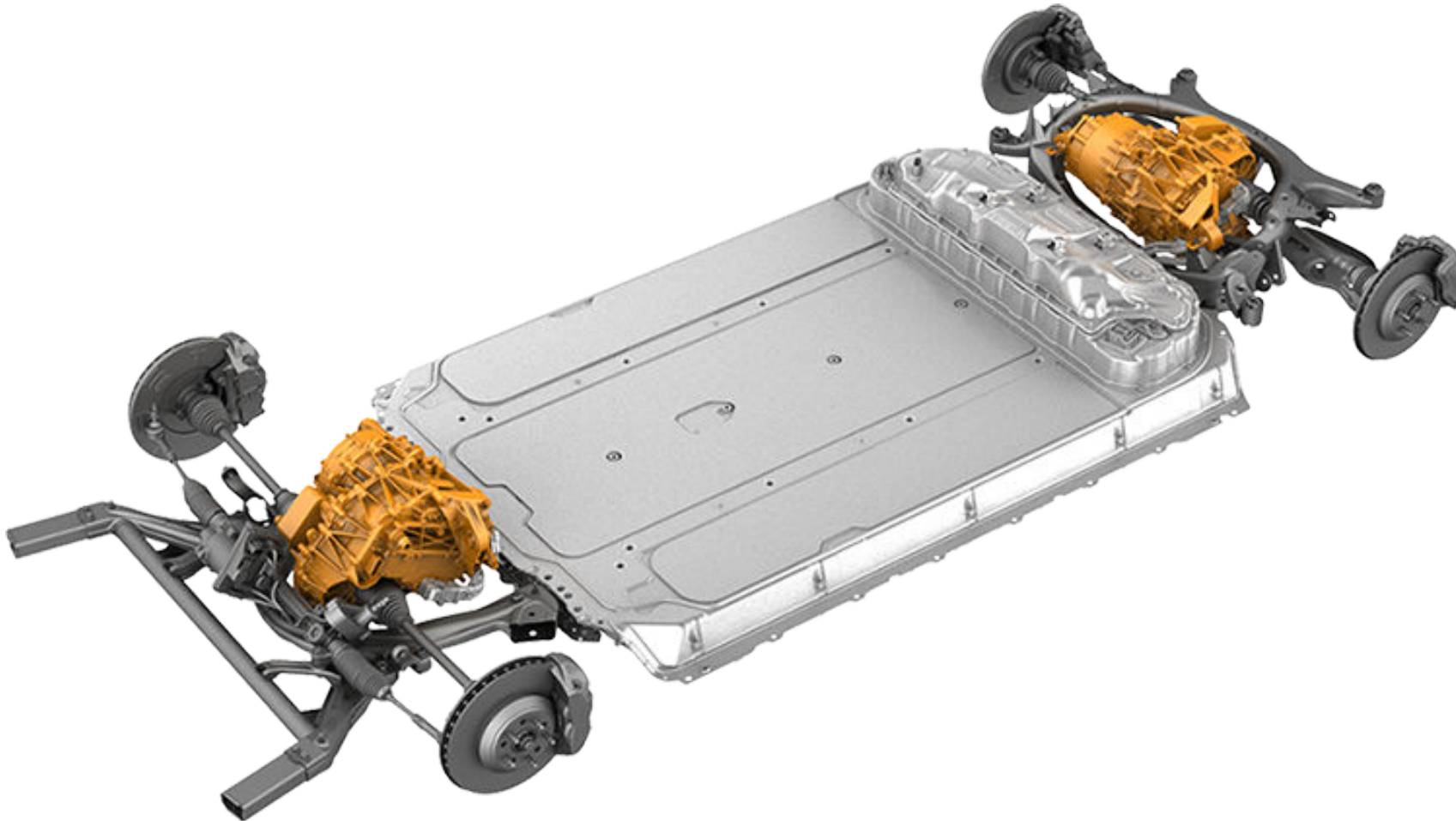
POZNÁMKA: Následující obrázek znázorňuje dvoumotorový model. Modely bez přední pohonné jednotky jsou podobné.



POHONNÉ JEDNOTKY

Zadní pohonná jednotka se nachází mezi zadními koly a přední pohonná jednotka (pokud je součástí výbavy) se nachází mezi předními koly. Pohonné jednotky mění stejnosměrný proud z vysokonapěťového akumulátoru na střídavý proud, který pohonné jednotky používají k pohonu kol.

POZNÁMKA: Následující obrázek znázorňuje dvoumotorový model. Modely bez přední pohonné jednotky jsou podobné.

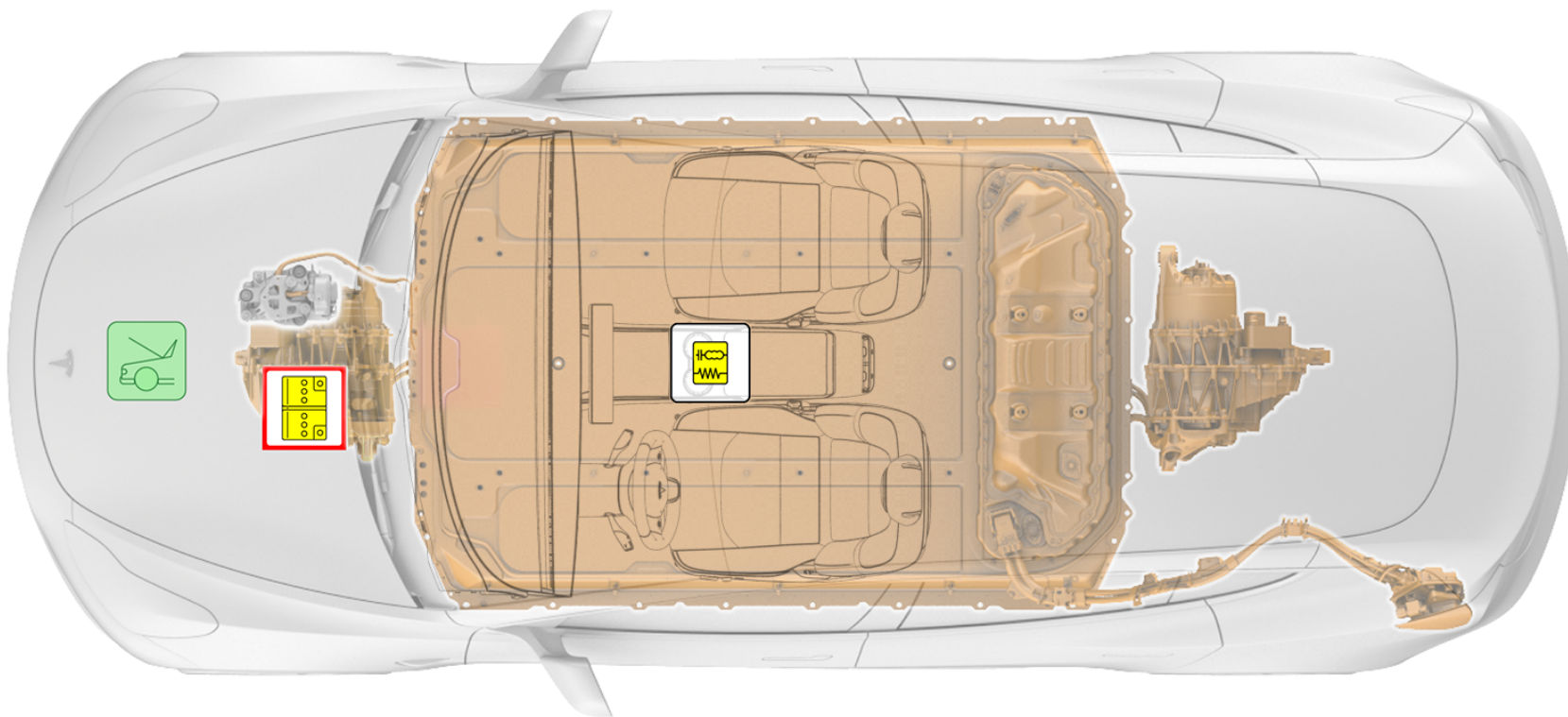




12V AKUMULÁTOR

Kromě vysokonapěťového systému má Model 3 také nízkonapěťový elektrický systém. Jeho 12V akumulátor napájí systém SRS, airbagy, okna, zámky dveří, dotykovou obrazovku a vnitřní i vnější osvětlení. ve vysokonapěťovém systému nabíjí 12V akumulátor, který dodává energii do vysokonapěťových stykačů, které umožňují průtok proudu o vysokém napětí do a z vysokonapěťového akumulátoru. 12V akumulátor (označený červeně) se nachází pod kapotou a plastovým přístupovým panelem.

POZNÁMKA: Následující obrázek znázorňuje dvumotorový model. Modely bez přední pohonné jednotky jsou podobné.





ZALOŽTE VŠECHNA ČTYŘI KOLA KLÍNY

Model 3 se pohybuje tiše, proto nikdy nepředpokládejte, že je vypnutý. Řidiči mohou zvolit nastavení, které určuje, zda se bude Model 3 pohybovat „plazivou“ rychlostí při zařazení polohy pro jízdu. Pokud je toto nastavení vypnuté, Model 3 se nemusí pohybovat, dokud nebude sešlápnut akcelerační pedál, přestože je zařazena poloha pro jízdu vpřed nebo vzad. Nikdy se však nespolehejte, že se Model 3 nebude pohybovat. Vždy založte kola klíny.



ZAŘAĎTE POLOHU PARKOVÁNÍ

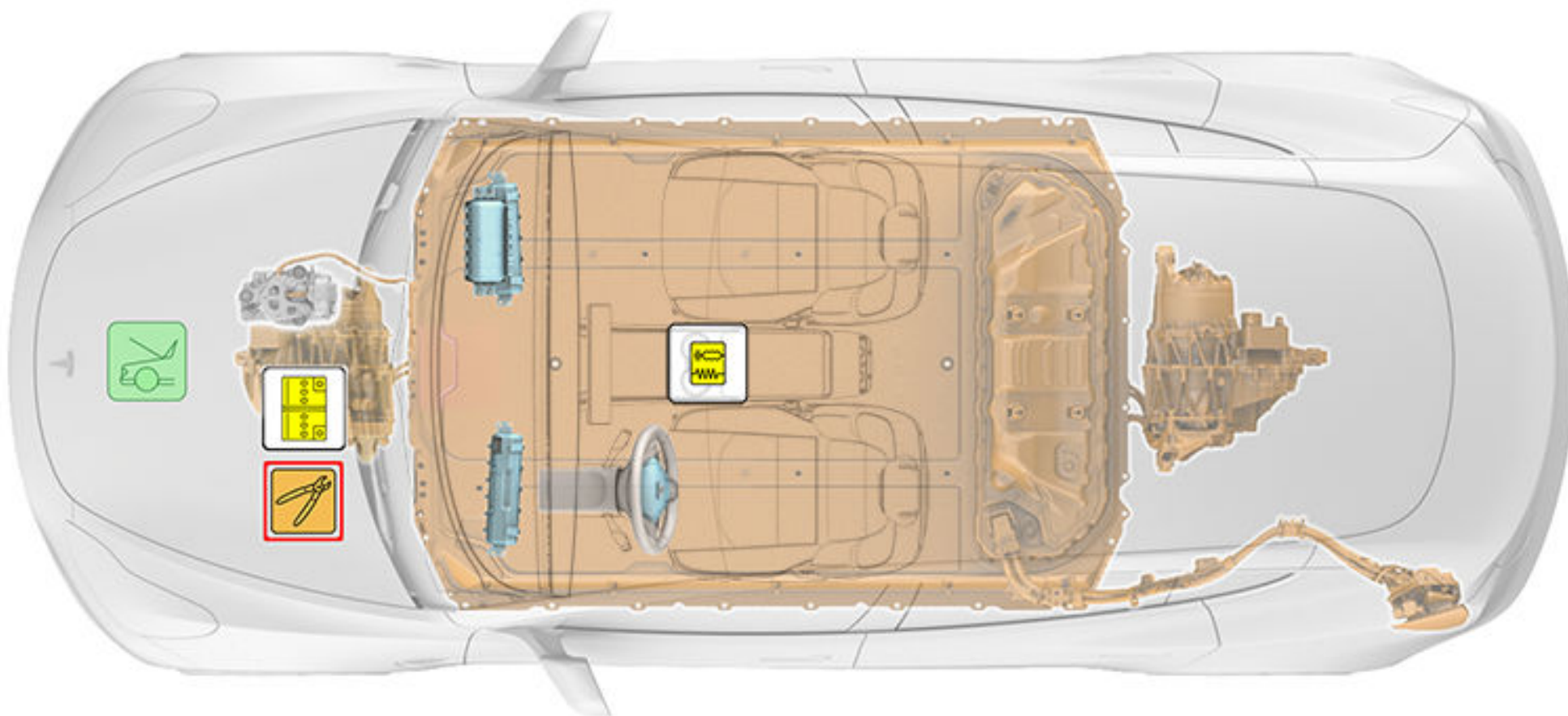
Model 3 se pohybuje tiše, proto nikdy nepředpokládejte, že je vypnutý. Model 3 může i po nepatrném sešlápnutí pedálu akceleračního prudce zrychlit, pokud je zařazena poloha pro jízdu vpřed nebo vzad. Chcete-li mít jistotu, že je parkovací brzda aktivována, stisknutím tlačítka na konci páčky řazení zařaďte polohu parkování. Kdykoli má Model 3 zařazenou polohu parkování, parkovací brzda se automaticky aktivuje a dotyková obrazovka zobrazí jako aktivní převod polohu parkování (P).



NOUZOVÁ KABELOVÁ SMYČKA

Nouzová kabelová smyčka je na nízkonapěťovém kabelu. Přestřížení nouzové kabelové smyčky odpojí vysokonapěťový systém vně vysokonapěťového akumulátoru a deaktivuje součásti systému SRS a airbagů. Informace o umístění a přestřížení nouzové kabelové smyčky jsou uvedeny v části [Přestřížení nouzové kabelové smyčky](#) na straně 13.

POZNÁMKA: Následující obrázek znázorňuje dvoumotorový model. Modely bez přední pohonné jednotky jsou podobné.



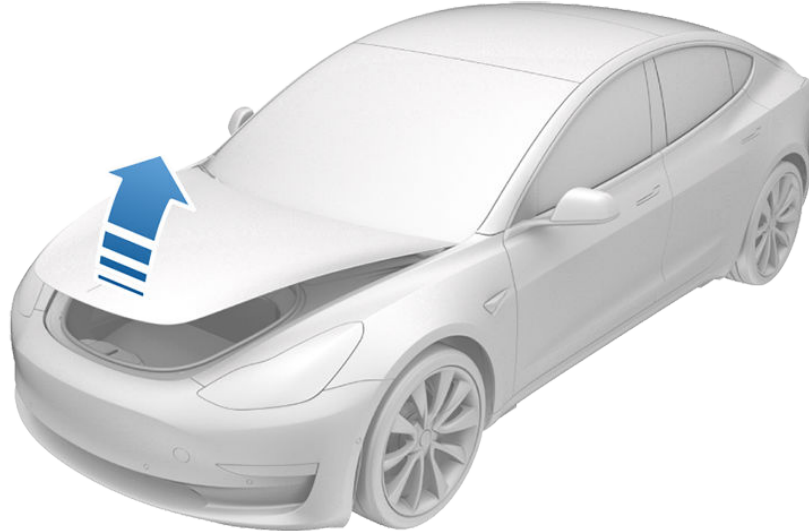
▲ Varování: Bez ohledu na to, jakým způsobem přívod vysokého napětí přerušíte, **VŽDY PŘEDPOKLÁDEJTE, ŽE JSOU VYSKONAPĚŤOVÉ KOMPONENTY POD NAPĚTÍM!** Řezání vysokonapěťových komponentů, jejich deformování či manipulace s komponenty může způsobit vážné nebo smrtelné zranění.



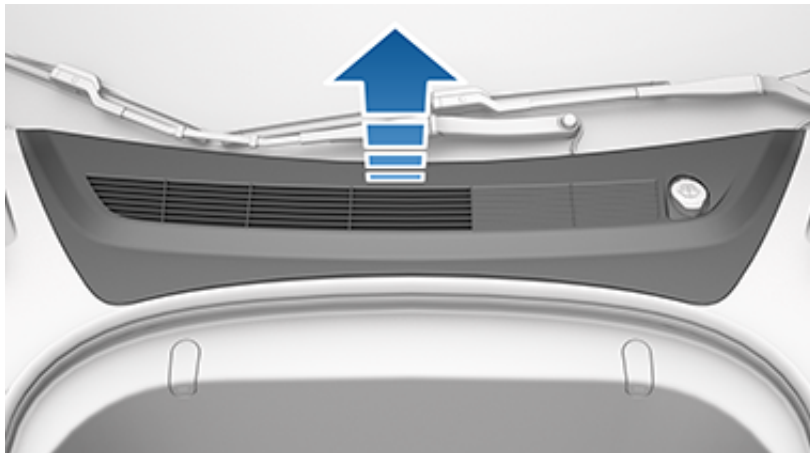
PŘESTŘIŽENÍ NOUZOVÉ KABELOVÉ SMYČKY

Nouzovou kabelovou smyčku vždy přestříhnete nadvakrát, abyste mohli vyjmout celou část kabelu. Zabráníte tak náhodnému spojení konců přestřiženého kabelu.

1. Otevřete kapotu. Pokyny jsou uvedeny v části [Otevírání kapoty](#) na straně 27.

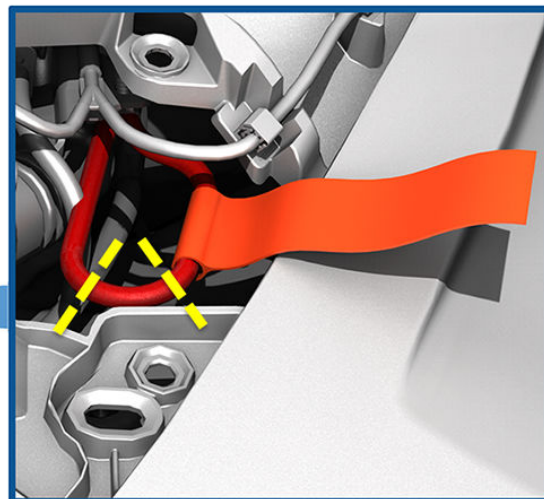
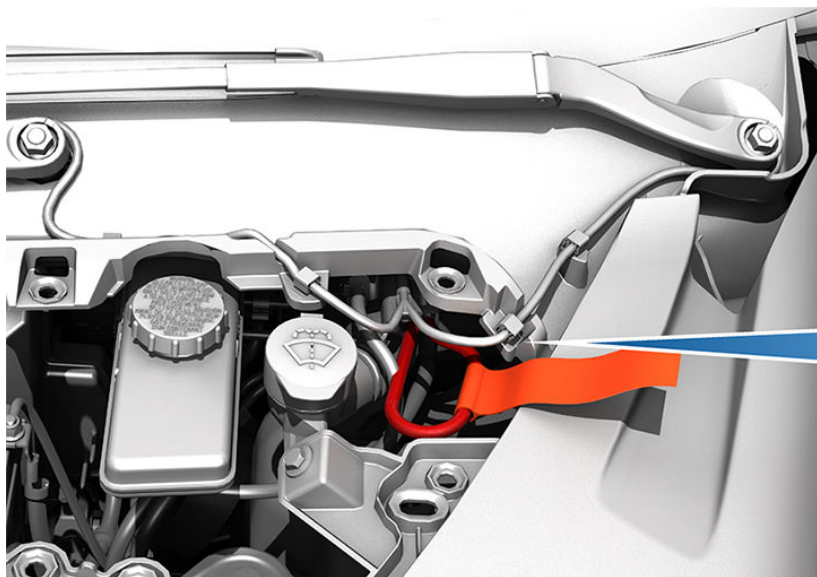


2. Přístupový panel uvolněte ze spon vytažením nahoru a vyjměte ho.





3. Nouzovou kabelovou smyčku přestříhnete nadvakrát.

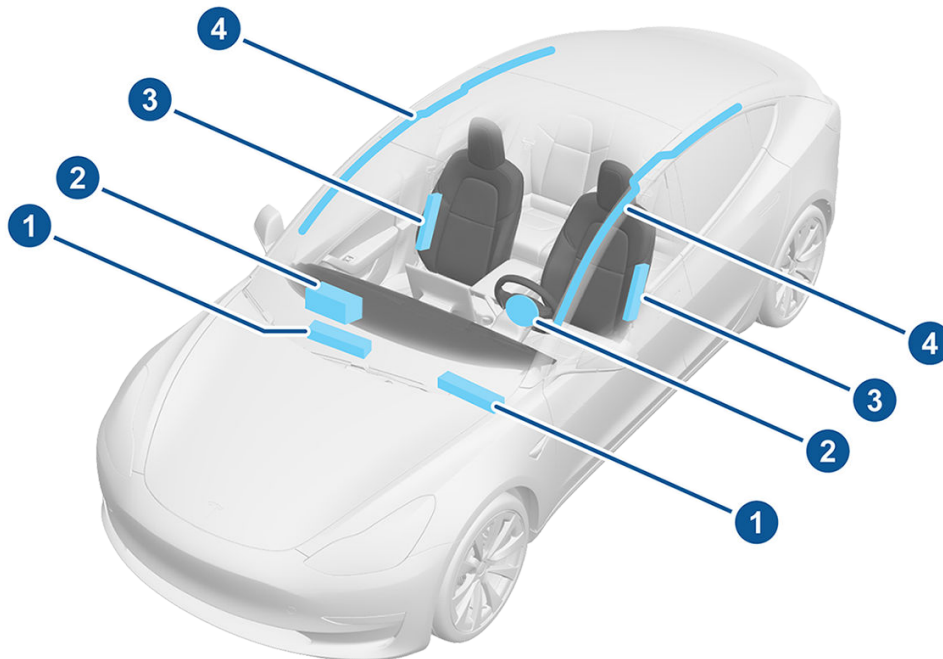


AIRBAGY

Airbagy se nacházejí přibližně na místech vyobrazených níže. Výstražné informace týkající se airbagů jsou na slunečních clonách.

POZNÁMKA: Model 3 v případě aktivace airbagu odpojí přívod vysokého napětí do všech součástí a kabelů vně vysokonapěťového akumulátoru.

POZNÁMKA: Na snímku je model s levostranným řízením určený pro Severní Ameriku. U modelů s pravostranným řízením je umístění airbagů řidiče a spolujezdce obrácené.



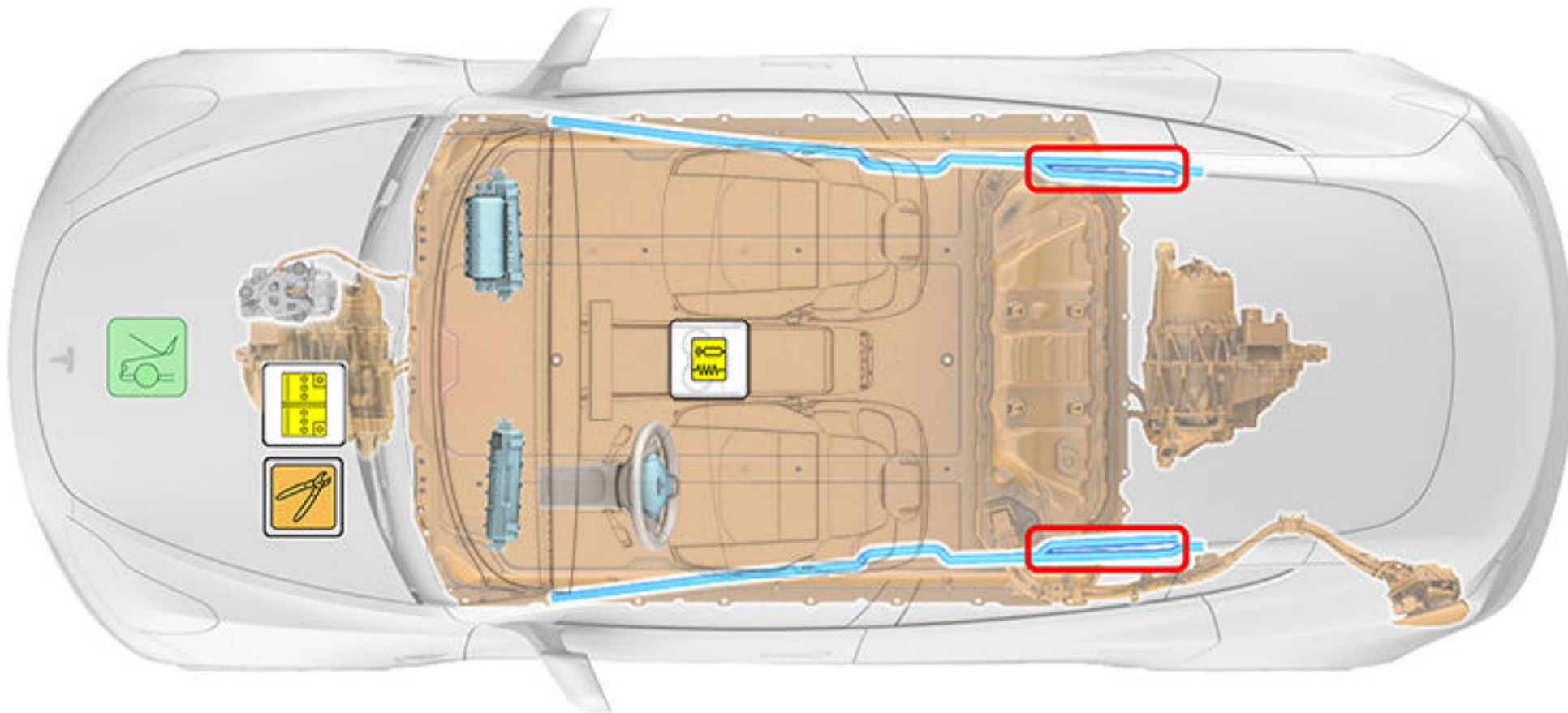
1. Kolenní airbagy (pouze pro Severní Ameriku)
2. Čelní airbagy
3. Boční airbagy v sedadlech
4. Hlavové airbagy

▲ Varování: Řídicí jednotka systému SRS má záložní napájení s dobou vybíjení přibližně deset sekund. Nedotýkejte se řídicí jednotky SRS po dobu nejméně 10 sekund po aktivaci airbagu nebo předpínače.



TLAKOVÉ NÁDOBY PRO NAFUKOVÁNÍ AIRBAGŮ

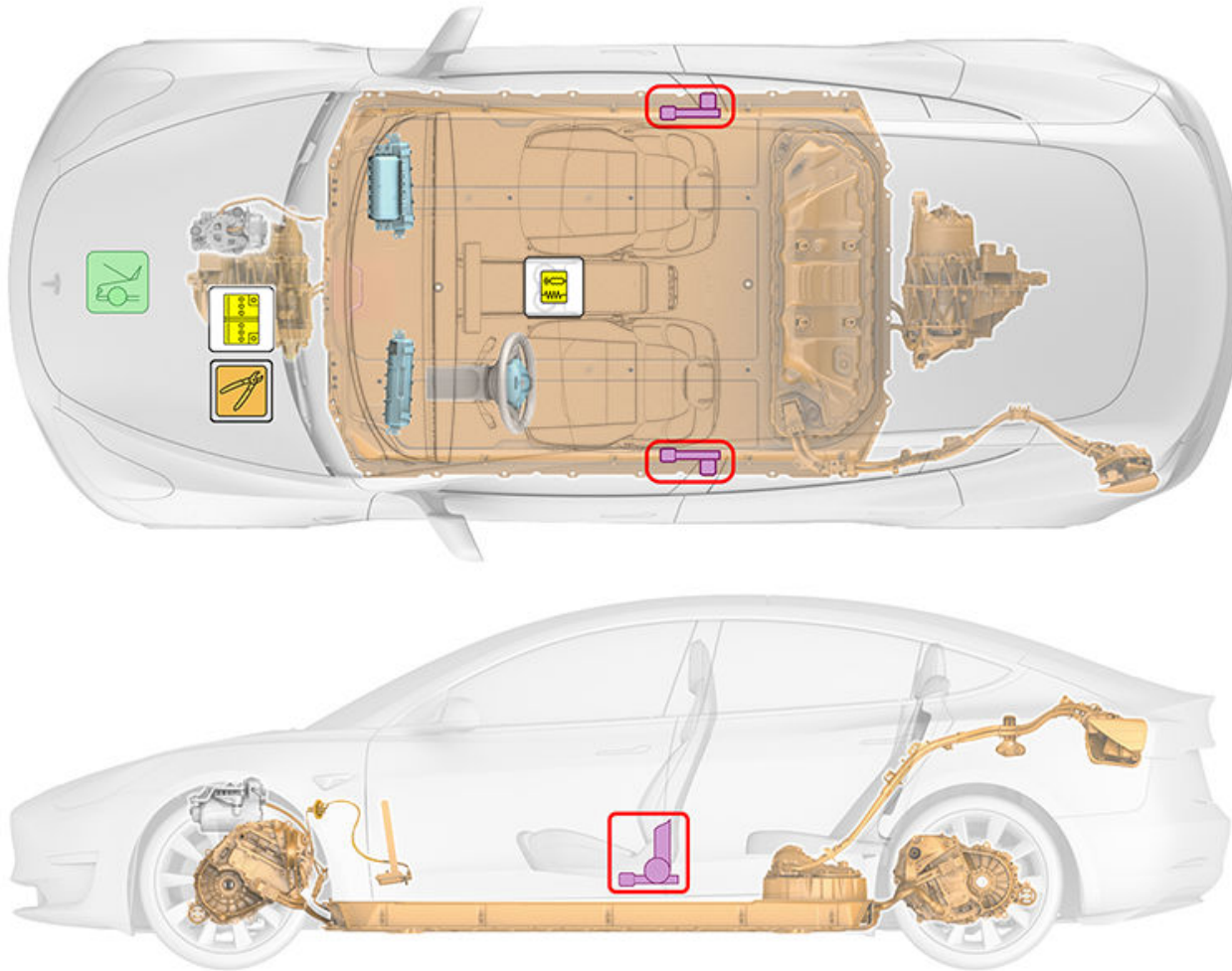
Tlakové nádoby pro nafukování airbagů, označené červeně, se nacházejí v blízkosti střechy, směrem k zadní části vozidla.



- ▲ **Varování:** Řídicí jednotka systému SRS má záložní napájení s dobou vybití přibližně deset sekund. Nedotýkejte se řídicí jednotky SRS po dobu nejméně 10 sekund po aktivaci airbagu nebo předpínače.

PŘEDPÍNAČE BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ

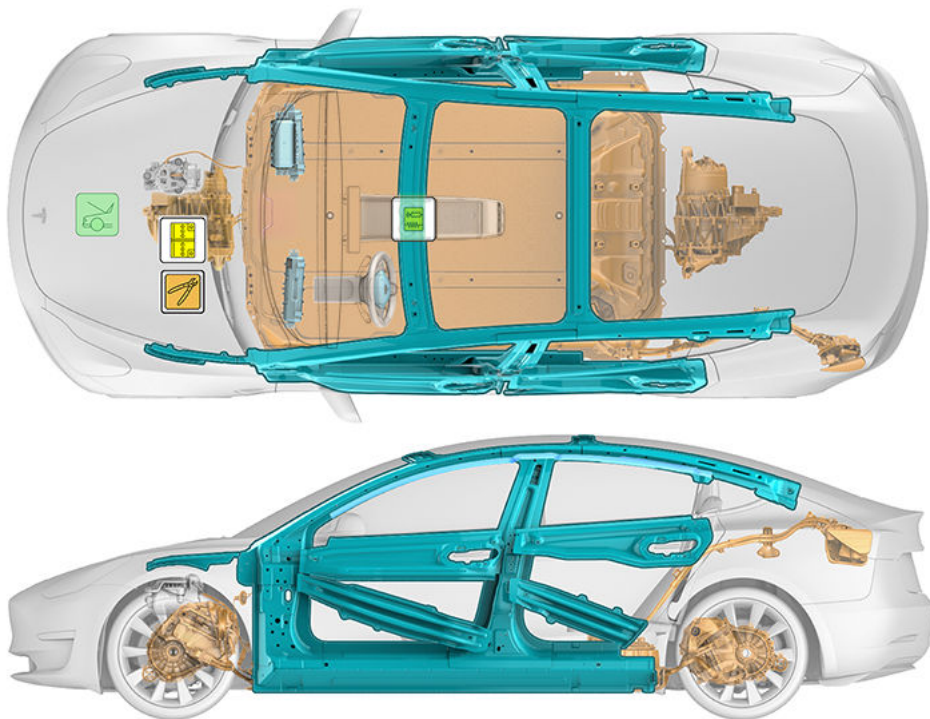
Předpínače bezpečnostních pásů, označené červeně, se nacházejí v dolní části sloupků B.



- ▲ **Varování:** Řídicí jednotka systému SRS má záložní napájení s dobou vybíjení přibližně deset sekund. Nedotýkejte se řídicí jednotky SRS po dobu nejméně 10 sekund po aktivaci airbagu nebo předpínače.

VÝZTUHY A VYSOKOPEVNOSTNÍ OCEL

Model 3 využívá výztuhy pro ochranu cestujících v případě kolize. K řezání nebo stříhání těchto částí je nutné použít speciální nářadí. Výztuhy jsou vyobrazeny níže.

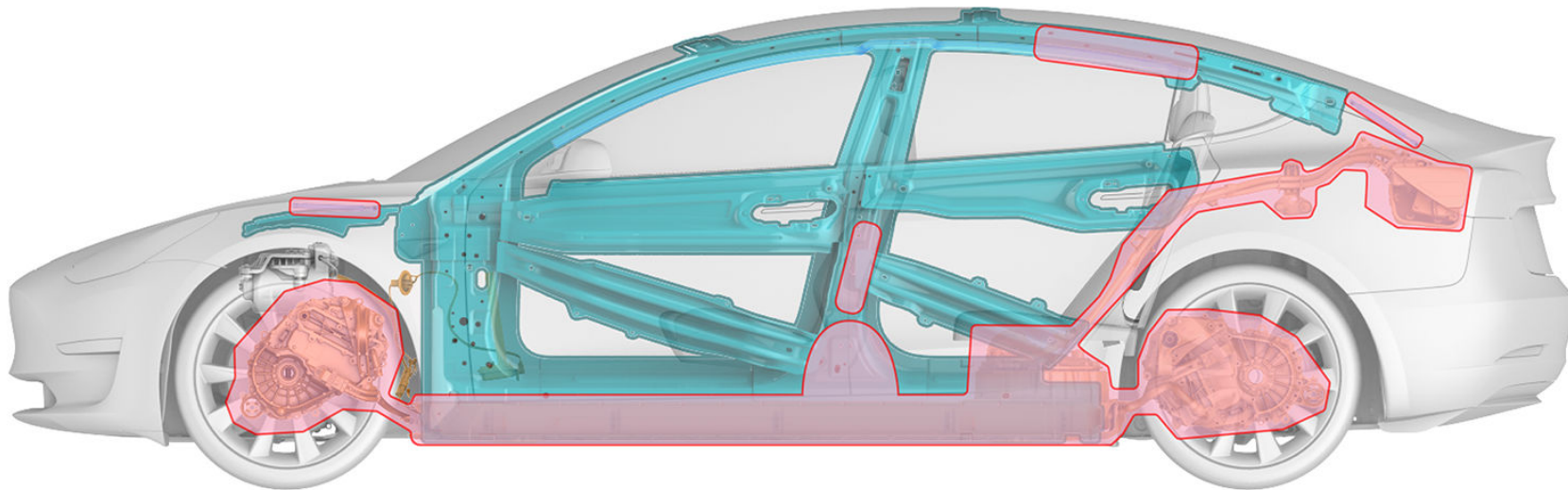


- ▲ **Varování:** Při stříhání a řezání vozu Model 3 vždy používejte vhodné nástroje, například hydraulické nůžky, a vhodné osobní ochranné prostředky. Nedodržení uvedených pokynů může mít za následek vážné nebo smrtelné zranění.
- ▲ **Varování:** Bez ohledu na to, jakým způsobem přívod vysokého napětí přerušíte, **VŽDY PŘEDPOKLÁDEJTE, ŽE JSOU VYSKONAPĚŤOVÉ KOMPONENTY POD NAPĚTÍM!** Řezání vysokonapěťových komponentů, jejich deformování či manipulace s komponenty může způsobit vážné nebo smrtelné zranění.

ZÓNY „ZDE NEŘEZAT“

Model 3 má místa, kde se nesmí řezat. Důvodem je přítomnost vysokého napětí, plynových vzpěr, součástí systému SRS nebo jiných rizikových faktorů. V těchto zónách nikdy nestříhejte ani neřezejte. Hrozí nebezpečí vážného nebo smrtelného zranění. Zóny „zde neřezat“ jsou zvýrazněny růžovou barvou.

POZNÁMKA: Následující obrázek znázorňuje dvumotorový model. Modely bez přední pohonné jednotky jsou podobné.

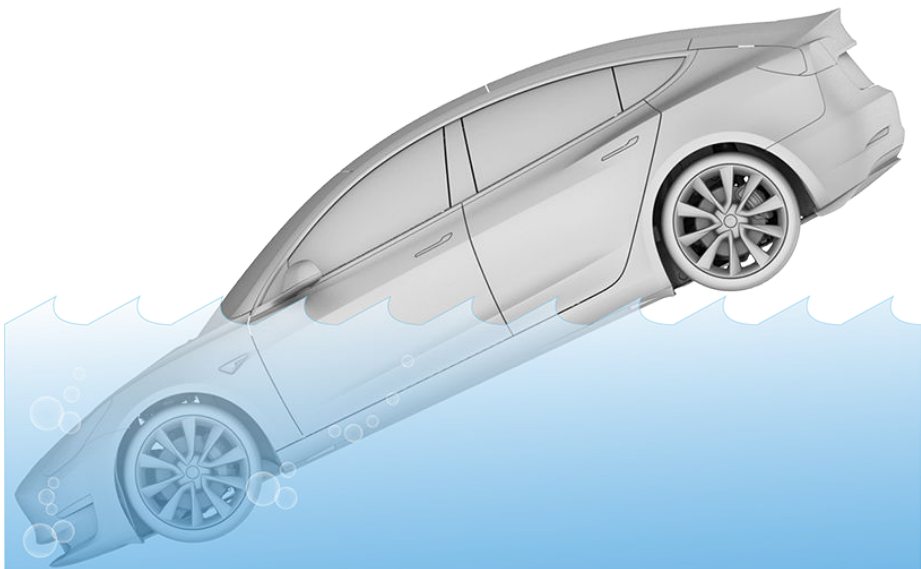


- ▲ **Varování:** Při stříhání a řezání vozu Model 3 vždy používejte vhodné nástroje, například hydraulické nůžky, a vhodné osobní ochranné prostředky. Nedodržení uvedených pokynů může mít za následek vážné nebo smrtelné zranění.
- ▲ **Varování:** Bez ohledu na to, jakým způsobem přívod vysokého napětí přerušíte, **VŽDY PŘEDPOKLÁDEJTE, ŽE JSOU VYSKONAPĚŤOVÉ KOMPONENTY POD NAPĚTÍM!** Řezání vysokonapěťových komponentů, jejich deformování či manipulace s komponenty může způsobit vážné nebo smrtelné zranění.



ZCELA NEBO ČÁSTEČNĚ ZAPLAVENÁ VOZIDLA

Se zaplaveným vozem Model 3 zacházejte jako s každým jiným zaplaveným vozidlem. Karoserie vozu Model 3 nepředstavuje větší nebezpečí úrazu elektrickým proudem, je-li potopená. Při manipulaci s jakýmkoli zaplaveným vozem však používejte vhodné osobní ochranné prostředky. Vytáhněte vozidlo z vody a proveďte běžný postup odpojení vysokého napětí.



▲ Varování: Při manipulaci se zaplaveným vozidlem bez použití vhodných osobních ochranných prostředků může dojít k vážnému nebo smrtelnému zranění.

PŮSOBENÍ NA PODLAHOVÝ PANEL

Pod podlahovým panelem se nachází vysokonapěťový akumulátor. Na podlahový panel nikdy nepůsobte silou zevnitř vozu Model 3. V opačném případě hrozí poškození vysokonapěťového akumulátoru nebo poškození vysokonapěťových kabelů, které může způsobit vážné nebo smrtelné zranění.





HAŠENÍ POŽÁRU

POŽÁR VYSOKONAPĚŤOVÉHO AKUMULÁTORU HASTE VODOU. Pokud akumulátor začne hořet, je vystaven vysoké teplotě, nebo generuje vysokou teplotu nebo plyny, ochlazujte akumulátor velkým množstvím vody. Pro úplné uhašení požáru akumulátoru a jeho ochlazení je třeba použít přibližně 3 000 galonů (11 356 litrů) vody přímo na akumulátor. Vždy si zajistěte dostatečné množství vody a případně záložní zdroj. Pokud není dostatečné množství vody ihned k dispozici, použijte suché chemické prostředky, CO₂, pěnu nebo jiné běžné hasicí prostředky až do doby, kdy bude zdroj vody k dispozici.

Vodu stříkejte přímo na akumulátor. Pokud to bezpečnostní situace umožňuje, zvedněte nebo nakloňte vozidlo tak, abyste získali přímý přístup k akumulátoru. Vodu stříkejte dovnitř akumulátoru, POUZE pokud je již otevřený (například ventilačním otvorem nebo otvorem vzniklým při kolizi). Sami akumulátor neotevírejte.

Malé požáry, které nezasahují vysokonapěťový akumulátor, haste běžnými postupy hašení požáru vozidel.

Při provádění prohlídky se nedotýkejte žádných vysokonapěťových komponentů. Při kontrole vždy používejte izolované nástroje.

Vysoká teplota a plameny mohou poškodit vyvíječe plynu, tlakové nádoby pro nafukování airbagů, plynové vzpěry a další součásti, které mohou neočekávaně explodovat. Před vstupem do oblasti požáru proveďte příslušná opatření.

Uhašení požáru akumulátoru může trvat až 24 hodin. Zvažte možnost nechat akumulátor shořet a chránit okolní prostor.

Jakmile nejsou vidět plameny ani kouř, lze začít měřit teplotu vysokonapěťového akumulátoru termokamerou a sledovat její změny. Před předáním vozidla dalším zásahovým složkám se po dobu nejméně jedné hodiny vysokonapěťový akumulátor nesmí vznítit, nesmí z něj vycházet kouř ani nesmí generovat teplo. Před předáním vozidla dalším zásahovým složkám nebo jakýmkoli jiným osobám musí být akumulátor zcela vychladlý. Vždy upozorněte členy zásahových složek na riziko opětovného vznícení akumulátoru.

Pracovníci zásahových složek mohou odstranit zbytky vody z vozidla jeho nakloněním nebo změnou polohy. Tento postup může zmírnit riziko opětovného vznícení.

Model 3, který byl zaplaven, zasažen požárem nebo měl nehodu, při které mohl být poškozen vysokonapěťový akumulátor, by měl být z důvodu rizika opětovného vznícení zaparkován na otevřeném prostranství nejméně 50 ft (15 m) od jakýchkoli předmětů.

▲ Varování: Pokud bylo vozidlo zasaženo požárem, předpokládejte, že je pod napětím. Vždy používejte kompletní osobní ochranné prostředky včetně dýchacího přístroje.



VYSOKONAPĚŤOVÝ AKUMULÁTOR - POŠKOZENÍ POŽÁREM

Hořící nebo přehřátý akumulátor uvolňuje toxické výpary. Tyto výpary mohou obsahovat těkavé organické sloučeniny, vodík, oxid uhličitý, oxid uhelnatý, saze, částice s obsahem oxidů niklu, hliníku, lithia, mědi, kobaltu a fluorovodíku. Pracovníci zásahových složek by se vždy měli chránit kompletními osobními ochrannými prostředky včetně dýchacího přístroje a učinit vhodná opatření pro ochranu civilního obyvatelstva po větru od místa nehody. Směr kouře a výparů změňte použitím systému vodní mlhy nebo ventilátorů.

Vysokonapěťový akumulátor obsahuje lithium-iontové články. Tyto články jsou považovány za suché články. V případě poškození z nich vyteče jen malé množství kapaliny. Kapalina v lithium-iontovém článku je čirá.

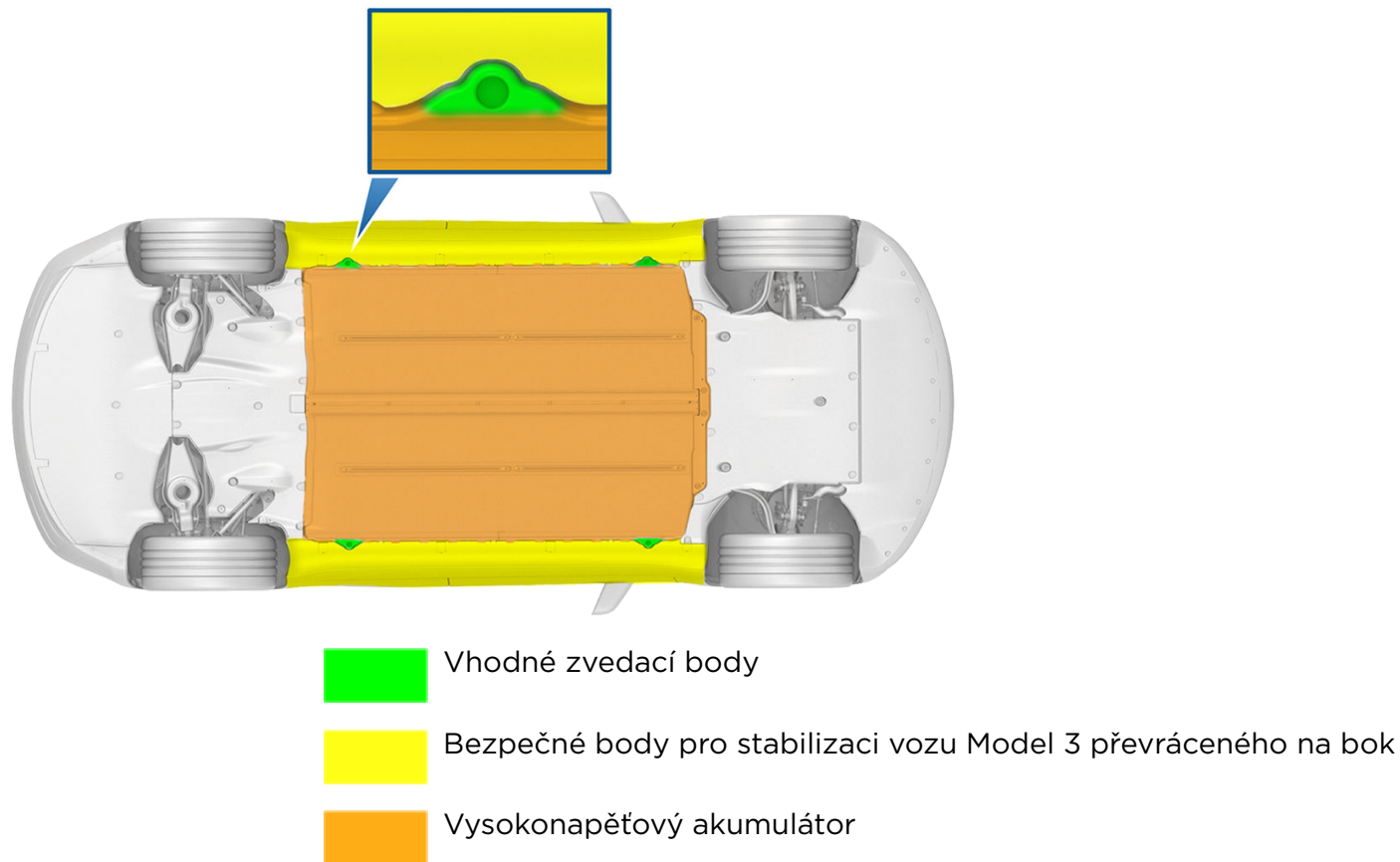
Vysokonapěťový akumulátor a pohonná jednotka jsou chlazeny běžnou automobilovou glykolovou chladicí kapalinou. V případě poškození může z vysokonapěťového akumulátoru vytékat tato modře zabarvená chladicí kapalina.

Články poškozeného vysokonapěťového akumulátoru mohou rychle vytvářet velké množství tepla. Pokud zaznamenáte kouř vycházející z vysokonapěťového akumulátoru, považujte ho za projev zahřívání a postupujte podle pokynů uvedených v části [Hašení požáru](#) na straně 21.

ZVEDACÍ BODY

Vysokonapěťový akumulátor se nachází pod podlahovým panelem. Velká část podvozku vozidla tvoří pouzdro vysokonapěťového akumulátoru. Ke zvedání nebo stabilizaci vozu Model 3 používejte pouze určené body (označené zeleně).

- ⚠ **Varování:** Vozidlo by mělo být zvedáno nebo přemísťováno, pouze pokud jsou pracovníci složek záchranného systému proškoleni a vybaveni v souladu s předpisy NFPA (National Fire Protection Association) a jsou seznámeni s rozmístěním zvedacích bodů na vozidle. Při zvedání nebo manipulaci s vozidlem se nikdy nedotýkejte vysokonapěťového akumulátoru ani jiných vysokonapěťových komponentů.
- ⚠ **Varování:** NEPOUŽÍVEJTE VYSOKONAPĚŤOVÝ AKUMULÁTOR KE ZVEDÁNÍ NEBO STABILIZACI VOZU MODEL 3.





OTEVÍRÁNÍ DVEŘÍ ZVENKU

Chcete-li otevřít dveře vozu Model 3 zvenku, stiskněte širokou část kliky dveří směrem dovnitř a zatažením dveře otevřete.

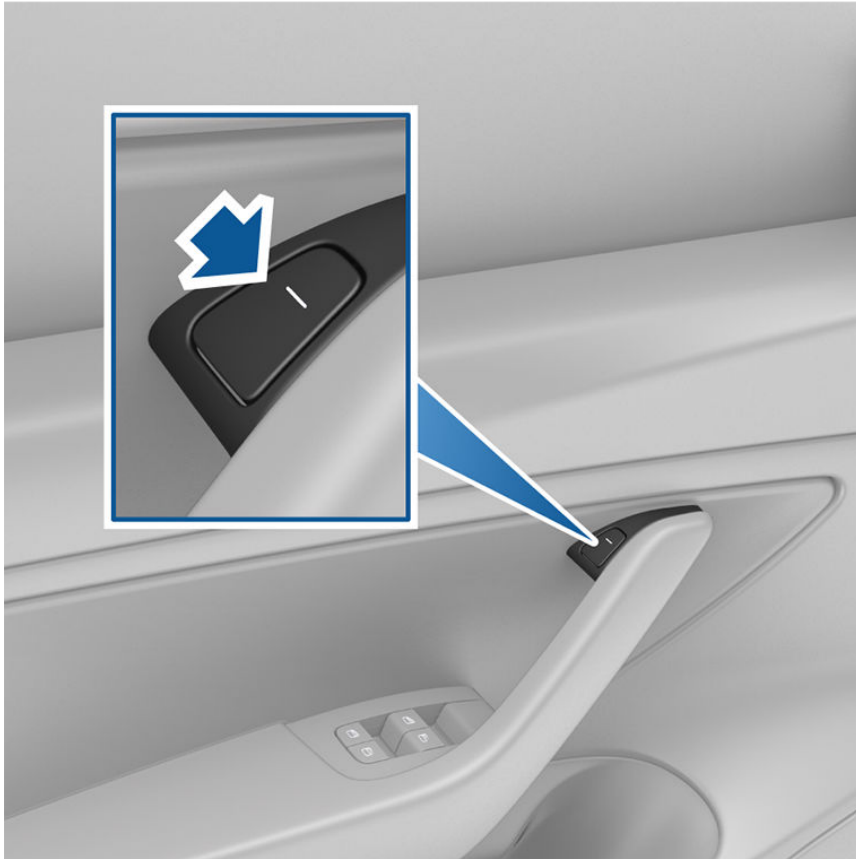
POZNÁMKA: Pokud kliky dveří nefungují, prostrčte ruku oknem a otevřete přední dveře pomocí páčky ručního otevírání. Viz [Otevírání předních dveří bez napájení](#) na straně 26.





ELEKTRICKÉ OTEVÍRÁNÍ DVEŘÍ ZE VNITŘ

Pokud je u vozu Model 3 funkční napájení 12 V, lze dveře otevřít zevnitř stisknutím tlačítka vedle dveřního panelu.





OTEVÍRÁNÍ PŘEDNÍCH DVEŘÍ BEZ NAPÁJENÍ

Pokud u vozu Model 3 není funkční napájení 12 V, zvedněte páčku ručního otevírání u spínačů oken.

POZNÁMKA: Páčkou ručního otevírání jsou vybaveny pouze přední dveře.



OTEVÍRÁNÍ KAPOTY

Model 3 nemá spalovací motor. Proto je prostor pod kapotou, kde se u běžných vozidel nachází motor, využit jako doplňkový zavazadlový prostor. Společnost Tesla ho nazývá „přední zavazadlový prostor“.

Pokud je funkční napájení 12 V, otevřete kapotu klepnutím na příslušné tlačítko OPEN na dotykové obrazovce.

Otevírání kapoty bez napájení 12 V:

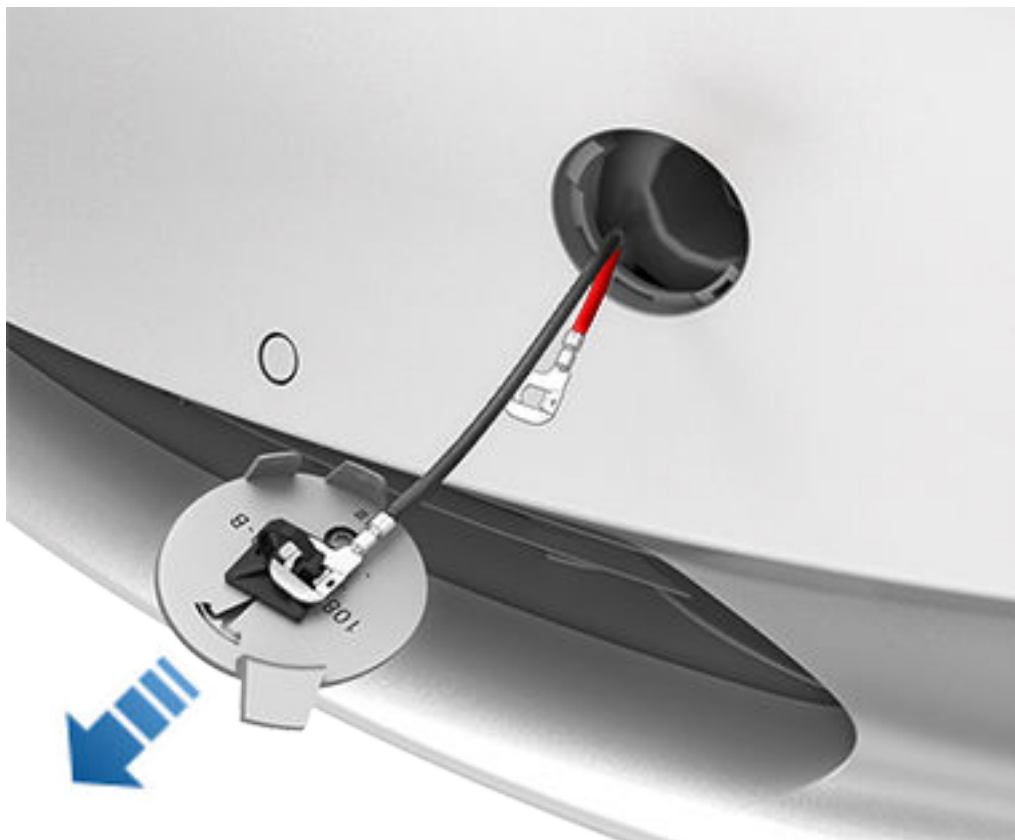
POZNÁMKA: Pokud je Model 3 zamknutý a je k dispozici 12V napájení, přední zavazadlový prostor nelze následujícími způsoby otevřít.

1. Zajistěte si externí napájecí zdroj 12 V.
2. Uvolněte krytku tažného oka silným zatlačením na její pravý horní okraj, dokud se krytka nenatočí dovnitř, a poté zatáhněte za zvednutou část směrem k sobě.



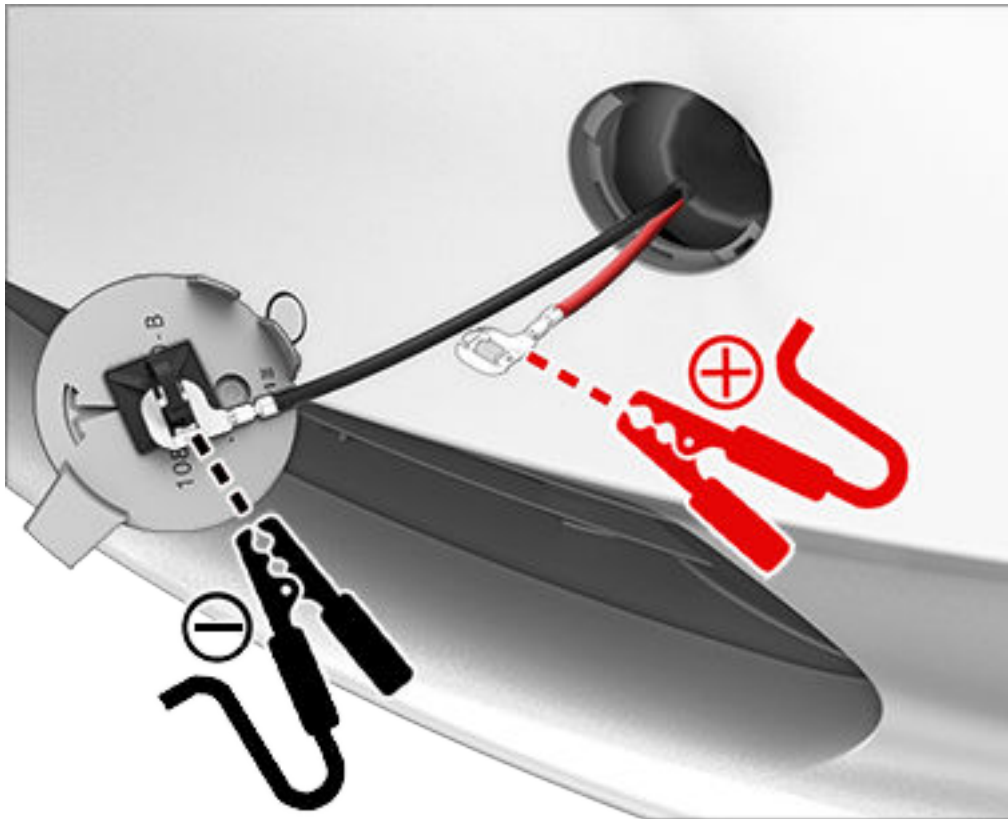


3. Vytažením dvou vodičů z otvoru tažného oka získáte přístup ke svorkám.



4. Připojte červený kladný (+) kabel externího zdroje 12 V na červenou kladnou (+) svorku vozidla.

5. Připojte černý záporný (-) kabel externího zdroje 12 V na černou zápornou (-) svorku vozidla.



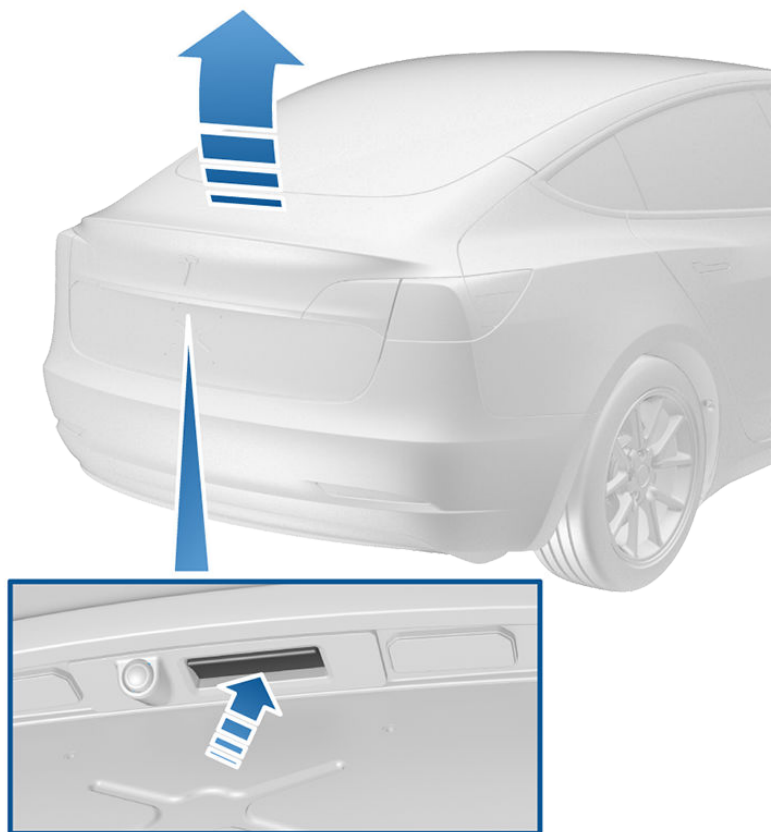
6. Zapněte externí zdroj napájení (podle pokynů výrobce zdroje). Západky kapoty se ihned uvolní, kapotu lze otevřít a získat tak přístup do předního zavazadlového prostoru.
7. Odpojte oba kabely externího zdroje napájení, přičemž začněte černým záporným (-) kabelem.



OTEVÍRÁNÍ ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU

Zavazadlový prostor lze otevřít jedním z níže uvedených způsobů:

- Na dotykové obrazovce klepněte na příslušné tlačítko OPEN zavazadlového prostoru.
- Stiskněte spínač pod vnější klikou víka zavazadlového prostoru.





TLAČENÍ VOZIDLA

- ▲ **Varování:** Následující pokyny lze použít pouze pro odtlačení vozu Model 3 do bezpečného prostoru na velmi krátkou vzdálenost. Pokyny pro přepravu vozu Model 3 jsou uvedeny v návodu k obsluze na dotykové obrazovce nebo v příručce asistenčních služeb v odkládací přihrádce. Na poškození způsobená přepravou vozidla se nevztahuje záruka.
- ▲ **Varování:** Tlačení vozu Model 3 v jiném režimu než v poloze neutrálu nebo přepravním režimu může způsobit přehřátí zadního motoru a může hrozit riziko úrazu elektrickým proudem odkrytými elektrickými komponenty i v případě, kdy byla přestřížena nouzová kabelová smyčka.

V situacích, kdy je riziko požáru nebo úrazu vysokým napětím minimální (například když se vozidlo nerozjede po zastavení na křižovatce) a je k dispozici napájení 12 V, lze Model 3 rychle odtlačit a uvolnit tak vozovku. Pokud uvnitř vozu Model 3 sedí řidič, stačí, aby zařadil neutrálu a vůz bude možné odtlačit. Pokud řidič není ve voze, může se stát, že Model 3 automaticky zařadí polohu parkování, když zjistí, že řidič vystupuje z vozidla (i když byl předtím zařazen neutrálu).

Pokud chcete, aby i bez přítomnosti řidiče ve voze Model 3 zůstal zařazený neutrálu (který uvolní parkovací brzdou a umožní tlačení vozidla), aktivujte na dotykové obrazovce přepravní režim:

1. Zkontrolujte, zda je Model 3 v režimu parkování.
2. Sešlápněte a podržte brzdový pedál a poté na dotykové obrazovce klepněte na Controls > Service > Towing.
3. Držte tlačítko Transport Mode, dokud se jeho barva nezmění na modrou. Model 3 se nyní volně pohybuje a lze ho pomalu tlačit (maximálně rychlostí chůze) nebo táhnout navijákem.

POZNÁMKA: Model 3 musí ve svém okolí detekovat klíč a musí mít funkční napájení 12 V, aby bylo možné přepravní režim aktivovat.

Přepravní režim ve voze Model 3 zrušíte zařazením polohy parkování.

POZNÁMKA: Přepravní režim se automaticky zruší a aktivuje se parkovací brzda, pokud se Model 3 pohybuje rychlostí vyšší než 5 mph (8 km/h) nebo pokud napětí klesne pod 12 V. Model 3 vás houkačkou upozorní, že přepravní režim bude deaktivován.

POZNÁMKA: Pokud Model 3 nedetekuje klíč (ověřený chytrý telefon nebo klíč), tlačítko Transport Mode zešedne a přepravní režim nebude možné aktivovat. Kontaktujte asistenční služby Tesla Roadside Assistance.

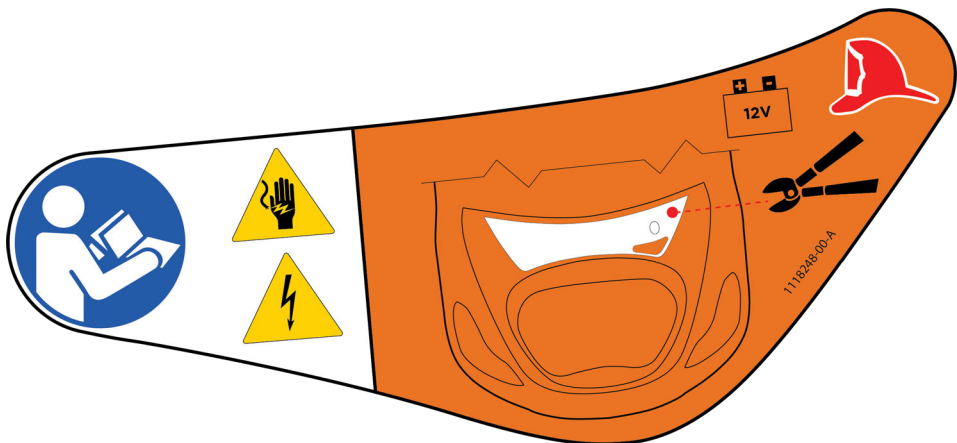
POZNÁMKA: Pokud je Model 3 bez napájení 12 V, dotyková obrazovka nefunguje. Pomocí externího zdroje 12 V otevřete kapotu a připojte vůz k pomocnému 12V akumulátoru. Informace jsou uvedeny v příručce asistenčních služeb v odkládací přihrádce (klepněte na Controls > Glovebox) nebo kontaktujte asistenční služby Tesla Roadside Assistance.

PŘÍKLAD ŠTÍTKU S VÝSTRAHOU NA VYSOKÉ NAPĚTÍ

Příklad štítku umístěného na vysokonapěťové součásti. Upozorňujeme, že v závislosti na oblasti prodeje a datu výroby vozidla se štítky mohou lišit nebo být přeloženy do jiných jazyků.

POZNÁMKA: Na novějších vozidlech nemusí být výstražné štítky upozorňující na vysoké napětí použity. Nespolehejte se, že vás výstražné štítky upozorní na vysokonapěťové komponenty. Vždy předpokládejte, že vysokonapěťové komponenty jsou pod napětím.

▲ Varování: Výstražnými štítky nejsou označeny všechny vysokonapěťové komponenty. Při řezání a stříhání vozu Model 3 vždy používejte osobní ochranné prostředky. Nedodržení uvedených pokynů může mít za následek vážné nebo smrtelné zranění.





KONTAKTUJTE NÁS

Členové zásahových složek se s naléhavými případy mohou obracet na pracovníky asistenčních služeb Tesla Roadside Assistance. Příslušná telefonní čísla naleznete na webových stránkách <https://www.tesla.com/roadside-assistance>.

Členové integrovaného záchranného systému a školicí personál mohou své dotazy posílat na adresu firstrespondersafety@tesla.com.

**A**

airbagy [15](#)
akumulátor
12 V [10](#)
vysoké napětí [7](#)

H

hašení požáru [21](#)

I

identifikace vozidla [3-5](#)
identifikační číslo vozidla [4](#)

K

kabelová smyčka, přední zavazadlový prostor [12](#)
kapota, otevírání [27](#)
kola, založení klíny [11](#)
kouř [22](#)

L

loga [3](#)

P

poloha parkování [11](#)
požáry [21](#)
předpínače bezpečnostních pásů [17](#)
přepravní režim [31](#)
přestřižení nouzové kabelové smyčky v předním zavazadlovém prostoru
[13](#)

S

stabilizace vozidla [11](#)
stabilizační body (zvedání) [23](#)

T

tlačení vozidla [31](#)
tlakové nádoby pro nafukování airbagů [16](#)

V

vysokonapěťové komponenty
akumulátor [7](#)
kabely [8](#)
pohonné jednotky [9](#)
přehled [6](#)
výztuhy, umístění [18](#)

Z

záchranné operace
hašení požáru [21](#)
zaplavená vozidla [20](#)
zaplavená vozidla [20](#)
zásahové složky [21](#)
zavazadlový prostor, otevírání [30](#)
zóny „zde neřezat“ [19](#)
zvedání vozidla [23](#)

TESLA

©2012-2020 TESLA, INC.

Všechny informace v tomto dokumentu a veškerý software vozidla podléhají autorskému právu a dalším právům na ochranu duševního vlastnictví společnosti Tesla, Inc. a jejích poskytovatelů licencí. Tento materiál ani jeho části nesmí být upravovány, reprodukovány ani kopírovány bez předchozího písemného souhlasu společnosti Tesla, Inc. a jejích poskytovatelů licencí. Doplňující informace jsou k dispozici na vyžádání. Následující loga a názvy jsou ochrannými známkami nebo registrovanými ochrannými známkami společnosti Tesla, Inc. ve Spojených státech amerických a dalších zemích:

TESLA TESLA MOTORS

TESLA
ROADSTER

MODEL S MODEL X MODEL 3

TESLA

