



2016+

MODEL S

Tato příručka je určena pouze pro kvalifikovaný personál složek záchranného systému. U těchto osob se předpokládá komplexní znalost bezpečnostních systémů a příslušná kvalifikace pro bezpečné zvládnání krizových situací. Příručka proto obsahuje pouze specifické informace potřebné pro bezpečnou manipulaci s elektrickým vozem Model S v nouzové situaci. Popisuje způsob identifikace vozu Model S a uvádí rozmístění a popis jeho vysokonapěťových součástí, airbagů, tlakových nádob pro nafukování airbagů, předpínačů bezpečnostních pásů a vysokopevnostních materiálů použitých v konstrukci karoserie. Příručka rovněž popisuje postup přerušení vysokého napětí a uvádí bezpečnostní opatření týkající se vozu Model S. V případě nedodržení doporučených postupů hrozí vážné nebo smrtelné zranění.

Vysokonapěťový akumulátor je hlavním zdrojem energie. Model S nemá zážehový ani vzněťový motor, a proto nemá ani palivovou nádrž. Obrázky v této příručce nemusejí odpovídat vozidlu, se kterým se setkáte.



Bezpečnostní informace	2	Otevírání kapoty.....	27
Důležité bezpečnostní pokyny.....	2	Otevírání zavazadlového prostoru.....	28
Výstrahy.....	2	Tlačení vozidla	29
Identifikace vozidla	3	Tlačení vozidla.....	29
Loga.....	3	Výstražné štítky upozorňující na vysoké napětí	30
Dotyková obrazovka.....	4	Příklad štítku s výstrahou na vysoké napětí.....	30
Elektrické komponenty vozidla	5	Kontaktujte nás	31
Vysokonapěťové komponenty.....	5	Kontaktujte nás.....	31
Vysokonapěťový akumulátor.....	6		
Stejnoseměrný měnič a přední svorková skříň.....	7		
Vysokonapěťové kabely.....	8		
Nabíječka.....	9		
Pohonné jednotky.....	10		
12V akumulátor.....	11		
Stabilizace vozidla	12		
Založte všechna čtyři kola klíny.....	12		
Zařadte polohu parkování.....	12		
Odpojení vysokonapěťového systému	13		
Nouzová kabelová smyčka.....	13		
Přestřížení nouzové kabelové smyčky.....	14		
Airbagy a jejich součásti	16		
Airbagy.....	16		
Tlakové nádoby pro nafukování airbagů.....	17		
Předpínače bezpečnostních pásů.....	18		
Výztuhy	19		
Výztuhy a vysokopevnostní ocel.....	19		
Zóny „zde neřezat“.....	20		
Záchranné operace	21		
Zcela nebo částečně zaplavená vozidla.....	21		
Působení na podlahový panel.....	21		
Hašení požáru.....	22		
Vysokonapěťový akumulátor – poškození požárem.....	23		
Zvedání vozidla	24		
Zvedací body.....	24		
Otevírání vozidla	25		
Používání klíče.....	25		
Otevírání dveří.....	25		
Otevírání zadních dveří bez napájení.....	26		



DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

Tento dokument obsahuje důležité pokyny a upozornění, které je třeba dodržet při manipulaci s vozem Model S v nouzové situaci.

POZNÁMKA: Ilustrace v tomto dokumentu zobrazují model s levostranným řízením pro Severní Ameriku. Není-li uvedeno jinak, vozidla s pravostranným řízením mají zrcadlově obrácené uspořádání.

POZNÁMKA: Model S je vybaven airbagy pouze v Severní Americe.

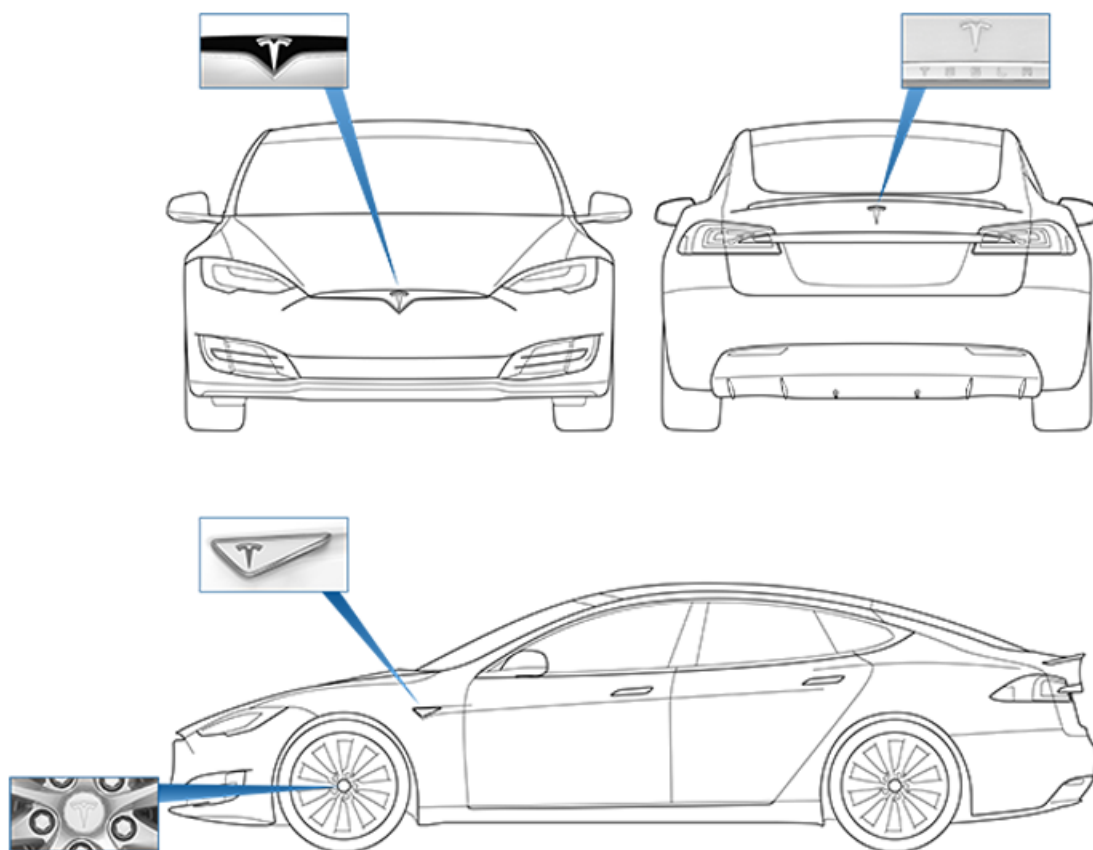
VÝSTRAHY

- ▲ **Varování:** Vždy používejte vhodné nástroje, například hydraulické nůžky, a při stříhání a řezání vozu Model S vždy noste vhodné osobní ochranné prostředky. Nedodržení uvedených pokynů může mít za následek vážné nebo smrtelné zranění.
- ▲ **Varování:** Bez ohledu na to, jakým způsobem přívod vysokého napětí přerušíte, **VŽDY PŘEDPOKLÁDEJTE, ŽE JSOU VYSKONAPĚŤOVÉ KOMPONENTY POD NAPĚTÍM!** Řezání vysokonapěťových komponentů, jejich deformování či manipulace s komponenty může způsobit vážné nebo smrtelné zranění.
- ▲ **Varování:** Po přerušení vysokonapěťového obvodu je nutné počkat nejméně 2 minuty, než se ztratí zbytkové napětí.
- ▲ **Varování:** Řídicí jednotka doplňkového zádržného systému (SRS) má záložní napájení s dobou vybíjení přibližně deset sekund. Nedotýkejte se řídicí jednotky SRS po dobu nejméně 10 sekund po aktivaci airbagu nebo předpínače.
- ▲ **Varování:** Při manipulaci se zaplaveným vozidlem bez použití vhodných osobních ochranných prostředků může dojít k vážnému nebo smrtelnému zranění.
- ▲ **Varování:** Pokud bylo vozidlo zasaženo požárem, předpokládejte, že je pod napětím. Vždy používejte kompletní osobní ochranné prostředky včetně dýchacího přístroje.
- ▲ **Varování:** Nouzovou kabelovou smyčku vždy přestříhnete nadvakrát, abyste mohli vyjmout celou část kabelu. Tímto postupem předejdete riziku náhodného opětovného spojení přestříženého kabelu.
- ▲ **Varování:** VOZIDLO NIKDY NEPŘEPRAVUJTE V TAKOVÉ POLOZE, KDY SE JEHO KOLA MOHOU OTÁČET. V OPAČNÉM PŘÍPADĚ HROZÍ JEHO VÁŽNÉ POŠKOZENÍ A PŘEHŘÁTÍ. VE VÝJIMEČNÝCH PŘÍPADECH MOHOU PŘI EXTRÉMNÍM PŘEHŘÁTÍ VZPLANOUT OKOLNÍ KOMPONENTY.

LOGA

Model S lze identifikovat podle znaků.

POZNÁMKA: Písmeno „D“ na konci loga označení motorizace (nebo logo „DUAL MOTOR“ u novějších vozů) na pravé straně vozidla znamená, že se jedná o dvumotorovou verzi.



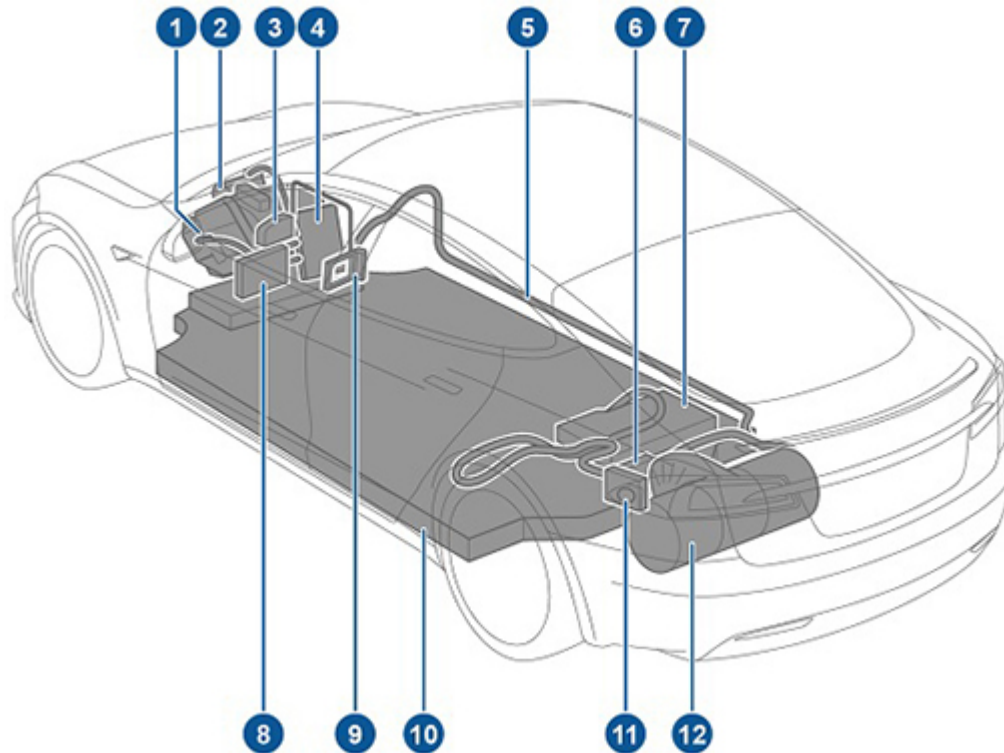


DOTYKOVÁ OBRAZOVKA

Model S lze určit podle 17palcové (43 cm) dotykové obrazovky.



VYSOKONAPĚŤOVÉ KOMPONENTY



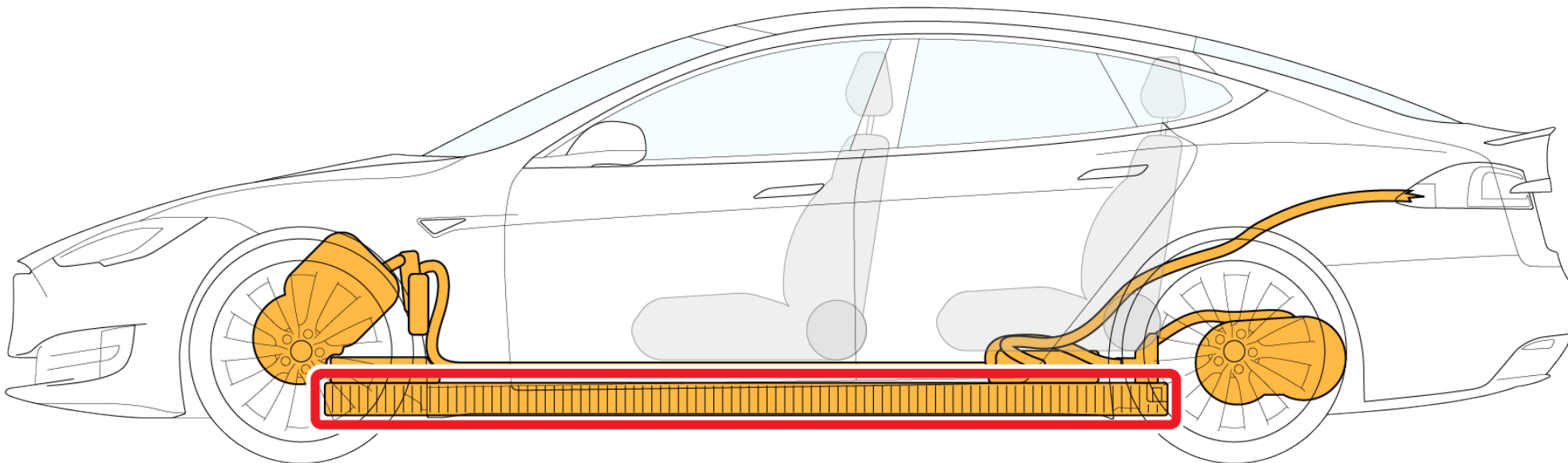
1. Přední pohonná jednotka (pokud je součástí výbavy)
2. Kompresor klimatizace
3. Ohřívač chladicí kapaliny akumulátoru
4. Přední svorková skříň
5. Vysokonapěťové kabely
6. Dělič napětí
7. Nabíječka
8. Stejnoseměrný měnič
9. Topení kabiny
10. Vysokonapěťový akumulátor
11. Nabíjecí port
12. Zadní pohonná jednotka



VYSOKONAPĚŤOVÝ AKUMULÁTOR

Model S je vybaven 400V lithium-iontovým vysokonapěťovým akumulátorem zabudovaným do podlahy. Při zvedání vozidla nesmí dojít k poškození akumulátoru. Při používání vyprošťovacích nástrojů buďte mimořádně opatrní a nepoškozujte podlahovou část. Pokyny pro správné zvedání vozidla jsou uvedeny v části [Zvedání vozidla](#) na straně 24.

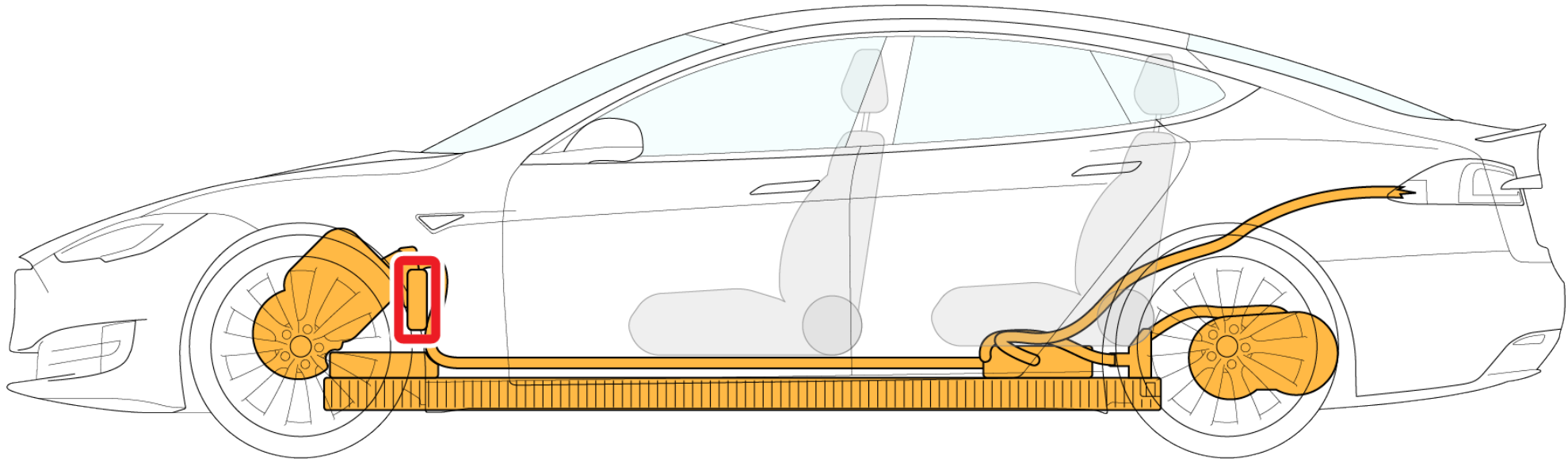
POZNÁMKA: Následující obrázek znázorňuje dvumotorový model. Modely bez přední pohonné jednotky jsou podobné.



STEJNOSMĚRNÝ MĚNIČ A PŘEDNÍ SVORKOVÁ SKŘÍŇ

Na stejnosměrném měniči a přední svorkové skříni (označené červeně) je vysoké napětí. Stejnosměrný měnič převádí vysoké napětí z vysokonapěťového akumulátoru na nízké napětí pro nabíjení 12V akumulátoru vozu Model S. Přední svorková skříň rozvádí vysoké napětí do různých součástí, například do ohřívače akumulátoru, kompresoru klimatizaci či topení kabiny. Při řezání a stříhání během vyprošťování proto postupujte v této části vozidla mimořádně opatrně. V případě potřeby použijte alternativní postupy.

POZNÁMKA: Následující obrázek znázorňuje dvoumotorový model. Modely bez přední pohonné jednotky jsou podobné.

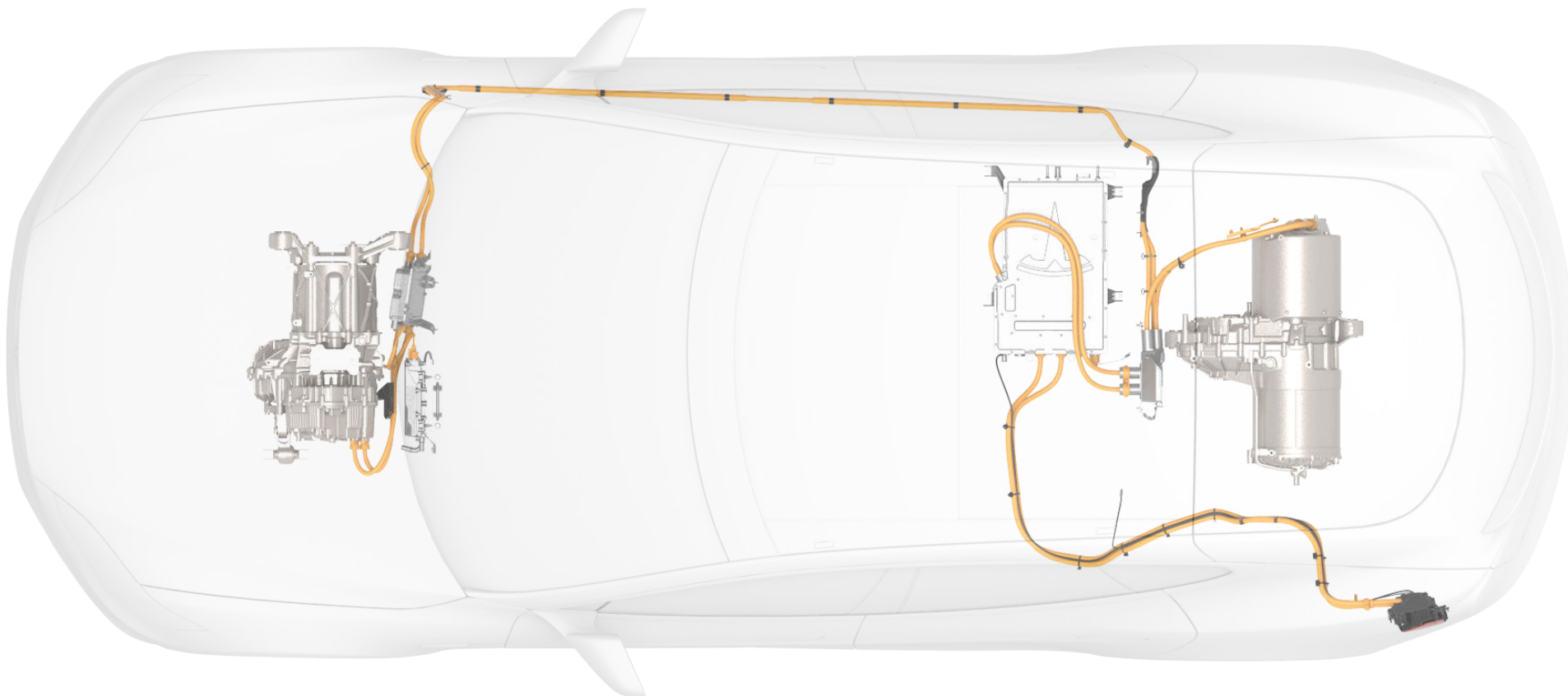




VYSOKONAPĚŤOVÉ KABELY

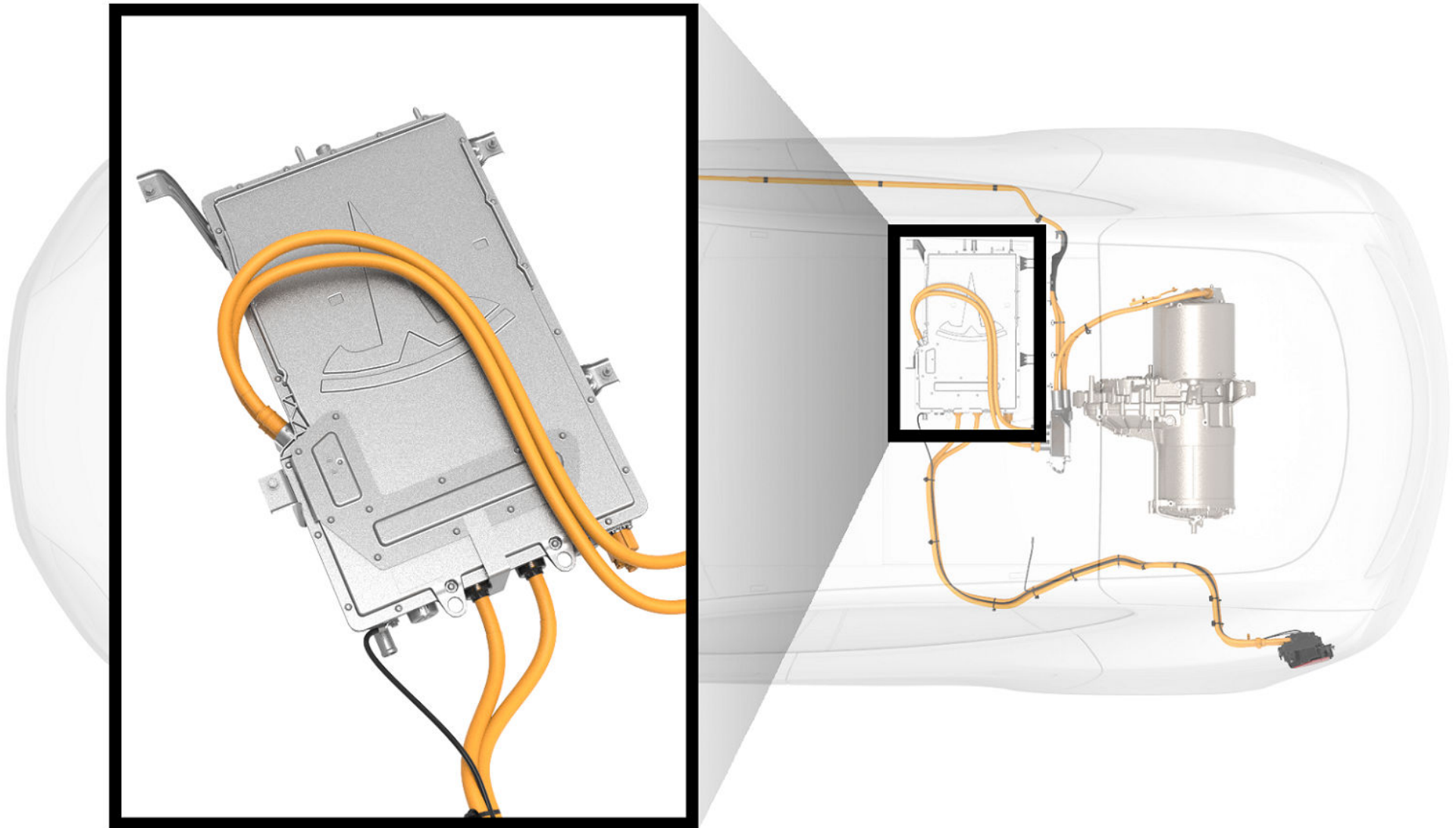
Vysokonapěťové kabely jsou zvýrazněny oranžově.

POZNÁMKA: Následující obrázek znázorňuje dvoumotorový model. Modely bez přední pohonné jednotky jsou podobné. Motory na obrázku nemusejí přesně odpovídat vozidlu, se kterým se setkáte.



NABÍJEČKA

Model S má jednu nabíječku umístěnou pod zadními sedadly. Nabíječka mění střídavý proud z nabíjecí stanice na stejnosměrný proud pro nabíjení vysokonapěťového akumulátoru. Vysokonapěťová rozvodná skříň, integrovaná do nabíječky, směřuje přebytečnou energii z regenerativního brzdění zpět do vysokonapěťového akumulátoru.

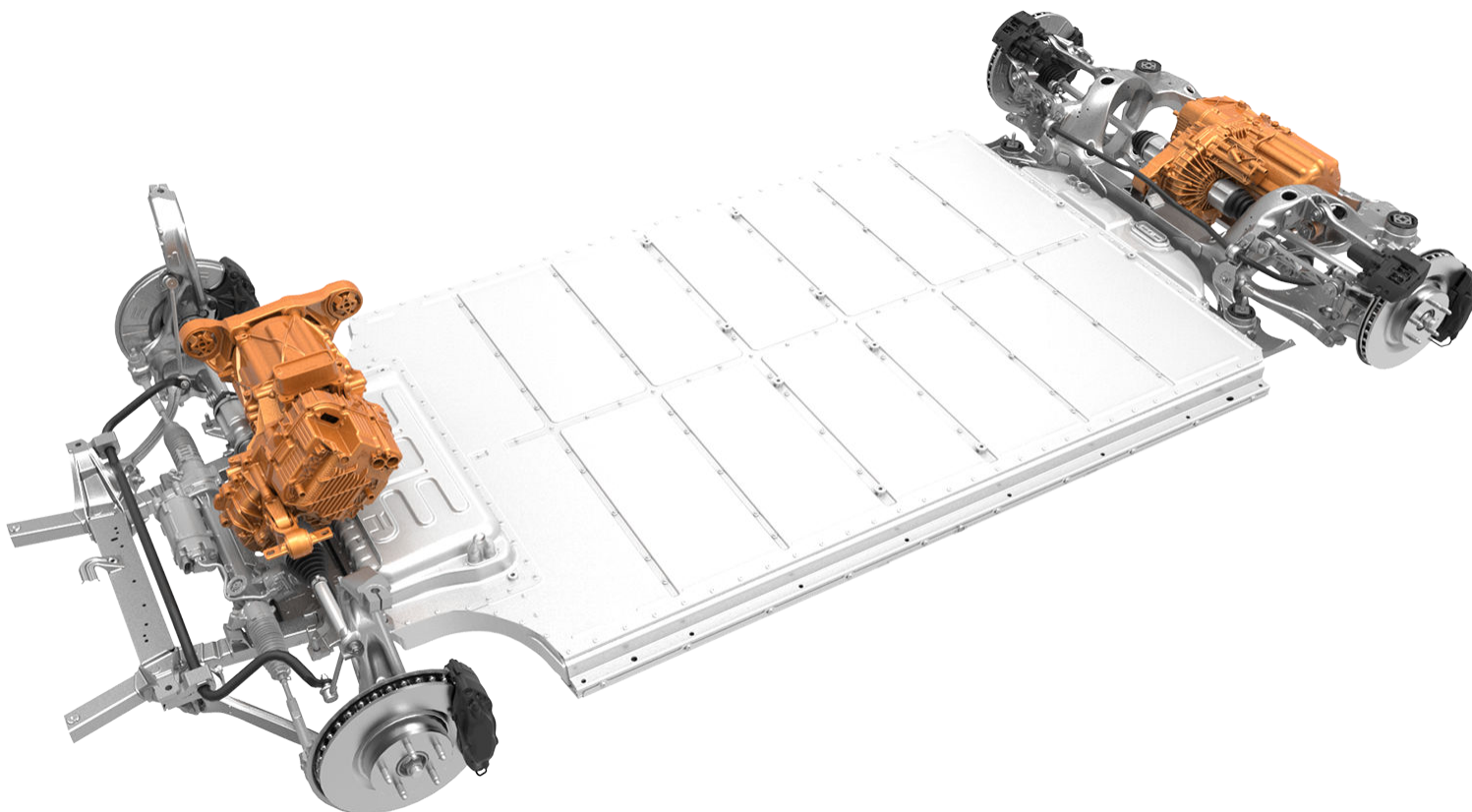




POHONNÉ JEDNOTKY

Zadní pohonná jednotka se nachází mezi zadními koly a přední pohonná jednotka (pokud je součástí výbavy) se nachází mezi předními koly. Pohonné jednotky mění stejnosměrný proud z vysokonapěťového akumulátoru na střídavý proud, který pohonné jednotky používají k pohonu kol.

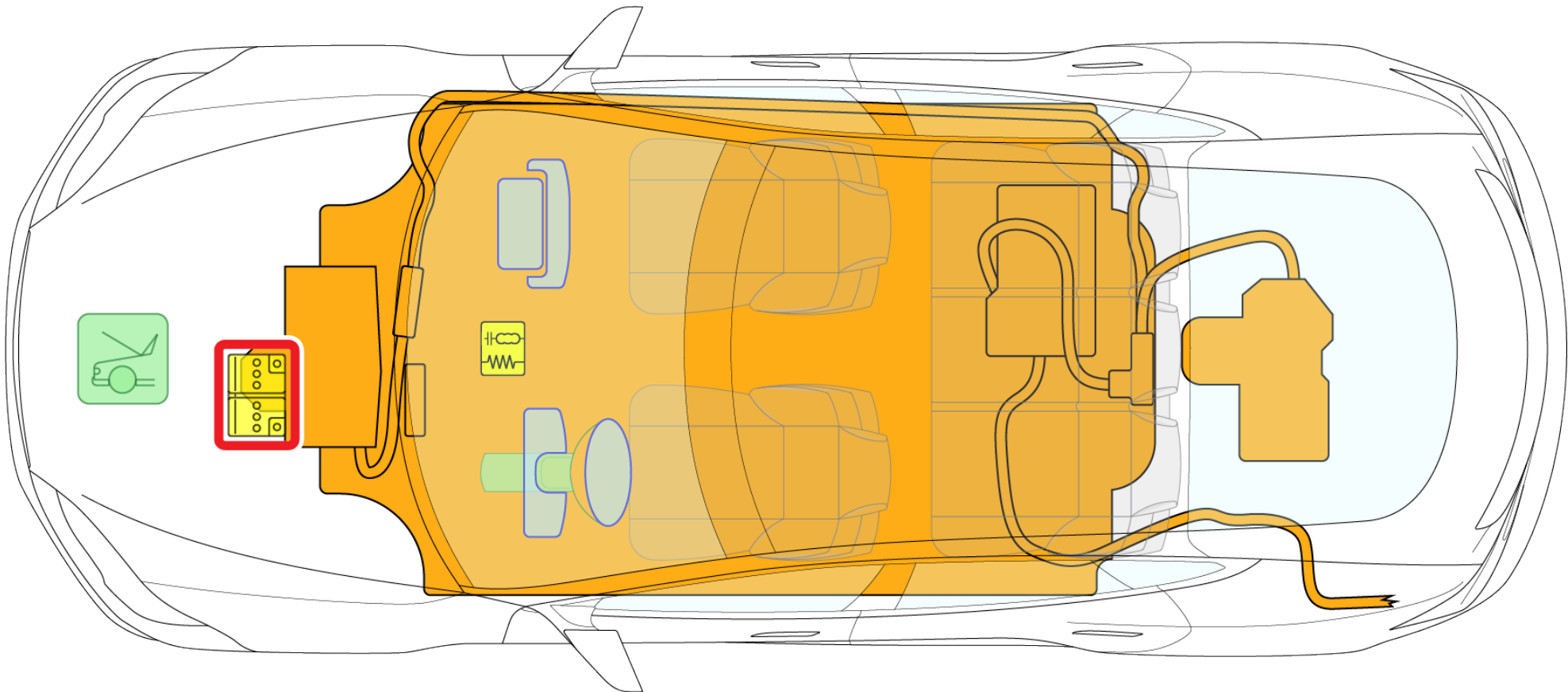
POZNÁMKA: Následující obrázek znázorňuje dvumotorový model. Modely bez přední pohonné jednotky jsou podobné. Motory na obrázku nemusí přesně odpovídat vozidlu, se kterým se setkáte.



12V AKUMULÁTOR

Kromě vysokonapěťového systému má Model S také nízkonapěťový elektrický systém. Jeho 12V akumulátor napájí systém SRS, airbagy, okna, zámky dveří, dotykovou obrazovku a vnitřní i vnější osvětlení. Stejnoseměrný měnič ve vysokonapěťovém systému nabíjí 12V akumulátor, který dodává energii do vysokonapěťových stykačů, které umožňují průtok proudu o vysokém napětí do a z vysokonapěťového akumulátoru. 12V akumulátor (označený červeně) se nachází pod kapotou a plastovým přístupovým panelem.

POZNÁMKA: Následující obrázek znázorňuje dvoumotorový model. Modely bez přední pohonné jednotky jsou podobné.





ZALOŽTE VŠECHNA ČTYŘI KOLA KLÍNY

Model S se pohybuje tiše, proto nikdy nepředpokládejte, že je vypnutý. Řidiči mohou zvolit nastavení, které určuje, zda se bude Model S pohybovat „plazivou“ rychlostí při zařazení polohy pro jízdu. Pokud je toto nastavení vypnuté, Model S se nemusí pohybovat, dokud nebude sešlápnut akcelerační pedál, přestože je zařazena poloha pro jízdu vpřed nebo vzad. Nikdy se však nespolehejte, že se Model S nebude pohybovat. Vždy založte kola klíny.



ZAŘAĎTE POLOHU PARKOVÁNÍ

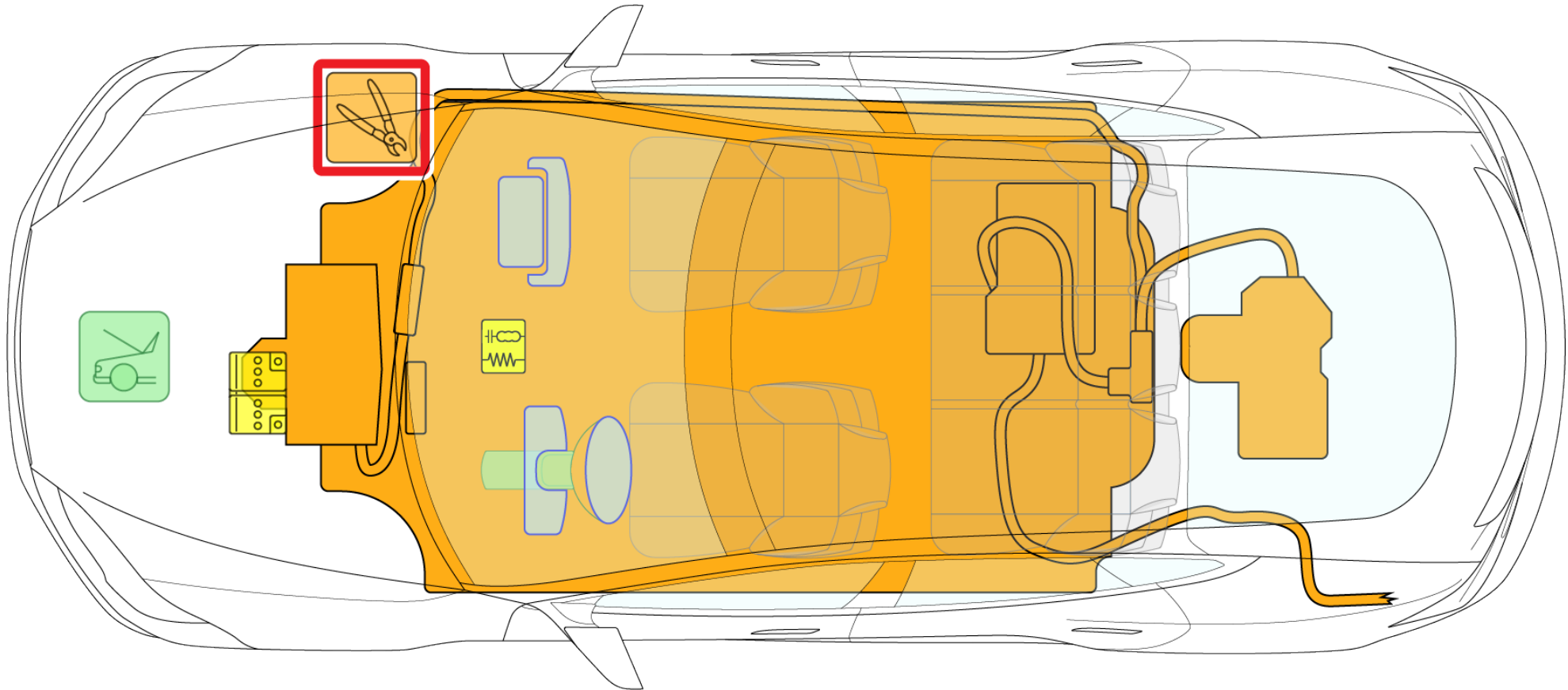
Model S se pohybuje tiše, proto nikdy nepředpokládejte, že je vypnutý. Model S může i po nepatrném sešlápnutí pedálu akceleračního prudce zrychlit, pokud je zařazena poloha pro jízdu vpřed nebo vzad. Chcete-li mít jistotu, že je parkovací brzda aktivována, stisknutím tlačítka na konci páčky řazení zařaďte polohu parkování. Kdykoli má Model S zařazenou polohu parkování, parkovací brzda se automaticky aktivuje a sdružený přístroj zobrazí jako aktivní převod polohu parkování (P).



NOUZOVÁ KABELOVÁ SMYČKA

Nouzová kabelová smyčka je na nízkonapěťovém kabelu. Přestřížení nouzové kabelové smyčky odpojí vysokonapěťový systém vně vysokonapěťového akumulátoru a deaktivuje součásti systému SRS a airbagů. Informace o umístění a přestřížení nouzové kabelové smyčky jsou uvedeny v části [Přestřížení nouzové kabelové smyčky](#) na straně 14.

POZNÁMKA: Následující obrázek znázorňuje dvoumotorový model. Modely bez přední pohonné jednotky jsou podobné.



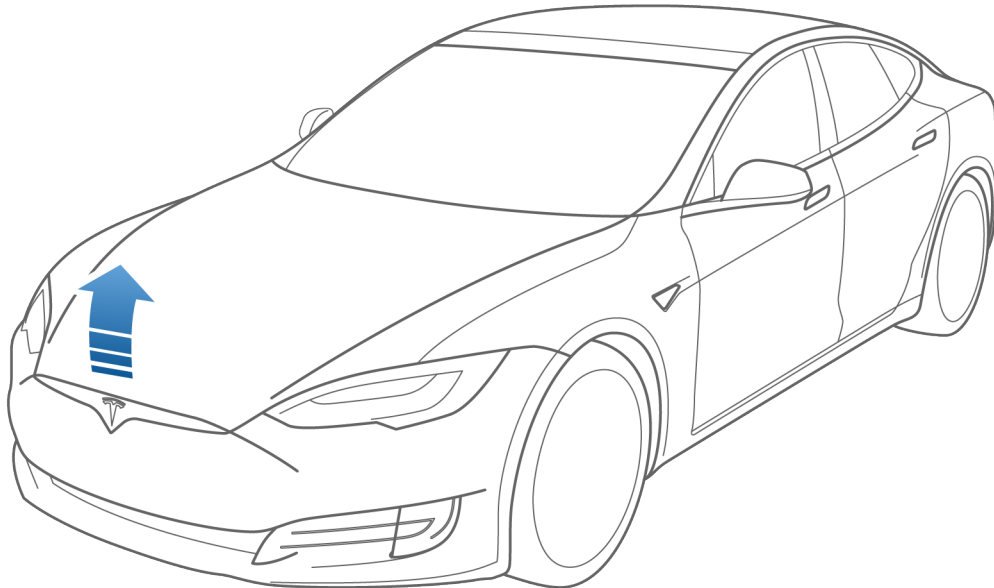
- ▲ Varování:** Bez ohledu na to, jakým způsobem přívod vysokého napětí přerušíte, **VŽDY PŘEDPOKLÁDEJTE, ŽE JSOU VYSKONAPĚŤOVÉ KOMPONENTY POD NAPĚTÍM!** Řezání vysokonapěťových komponentů, jejich deformování či manipulace s komponenty může způsobit vážné nebo smrtelné zranění.



PŘESTŘÍŽENÍ NOUZOVÉ KABELOVÉ SMYČKY

Nouzovou kabelovou smyčku vždy přestříhnete nadvkrát, abyste mohli vyjmout celou část kabelu. Zabráníte tak náhodnému spojení konců přestřiženého kabelu.

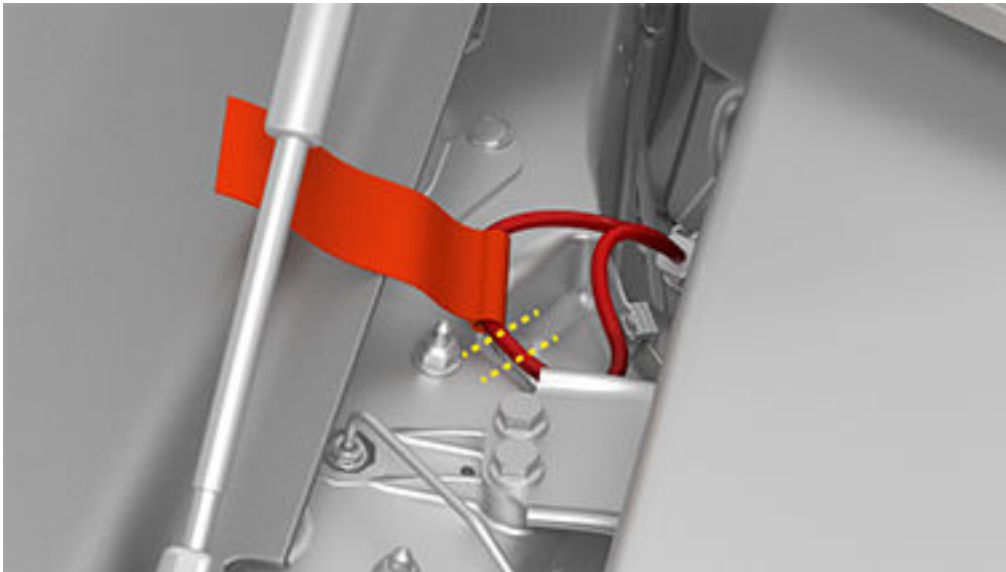
1. Otevřete kapotu. Pokyny jsou uvedeny v části [Otevírání kapoty](#) na straně 27.



2. Přístupový panel (zobrazen červeně) uvolněte ze spon vytažením nahoru a vyjměte ho.



3. Nouzovou kabelovou smyčku přestříhnete nadvkrát.



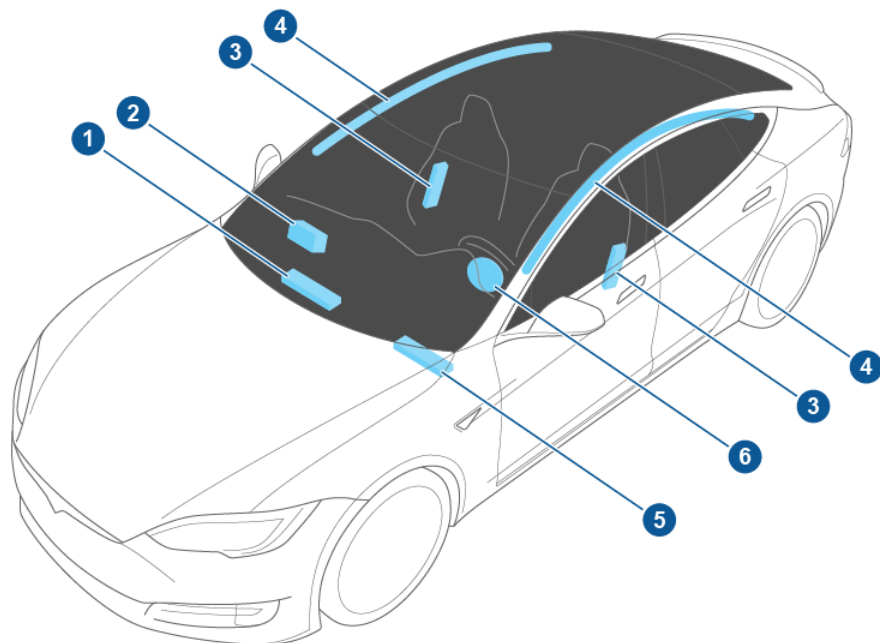


AIRBAGY

Model S je vybaven 6 airbagy (8 v Severní Americe). Airbagy se nacházejí přibližně na místech vyobrazených níže. Výstražné informace týkající se airbagů jsou na slunečních clonách.

POZNÁMKA: Model S v případě aktivace airbagu odpojí přívod vysokého napětí do všech součástí a kabelů vně vysokonapěťového akumulátoru.

POZNÁMKA: Na snímku je model s levostranným řízením určený pro Severní Ameriku. U modelů s pravostranným řízením je umístění airbagů řidiče a spolujezdce obrácené.

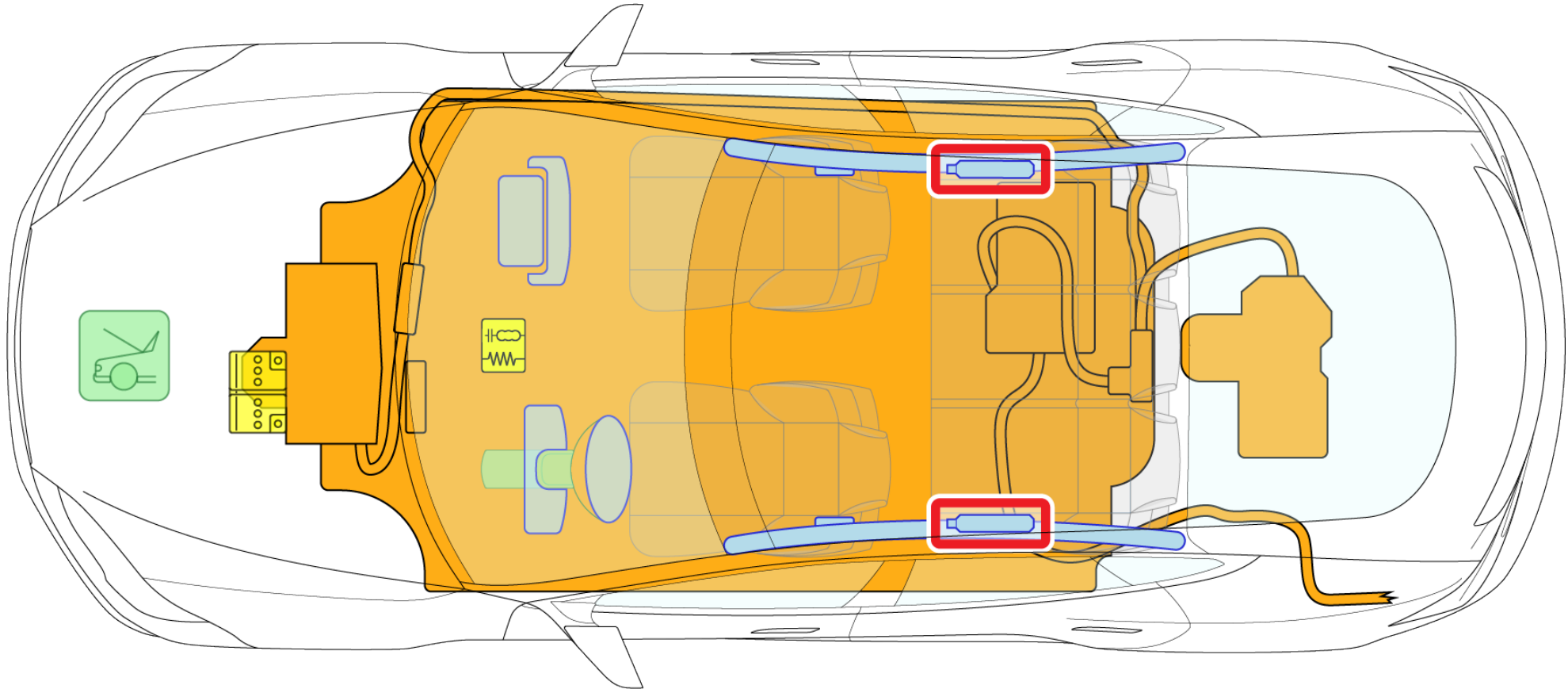


1. Kolenní airbag spolujezdce (pouze pro Severní Ameriku)
2. Přední airbag spolujezdce
3. Boční airbagy v sedadlech
4. Hlavové airbagy
5. Kolenní airbag řidiče (pouze pro Severní Ameriku)
6. Přední airbag řidiče

⚠ Varování: Řídicí jednotka systému SRS má záložní napájení s dobou vybití přibližně deset sekund. Nedotýkejte se řídicí jednotky SRS po dobu nejméně 10 sekund po aktivaci airbagu nebo předpínače.

TLAKOVÉ NÁDOBY PRO NAFUKOVÁNÍ AIRBAGŮ

Tlakové nádoby pro nafukování airbagů, označené červeně, se nacházejí v blízkosti střechy, směrem k zadní části vozidla.

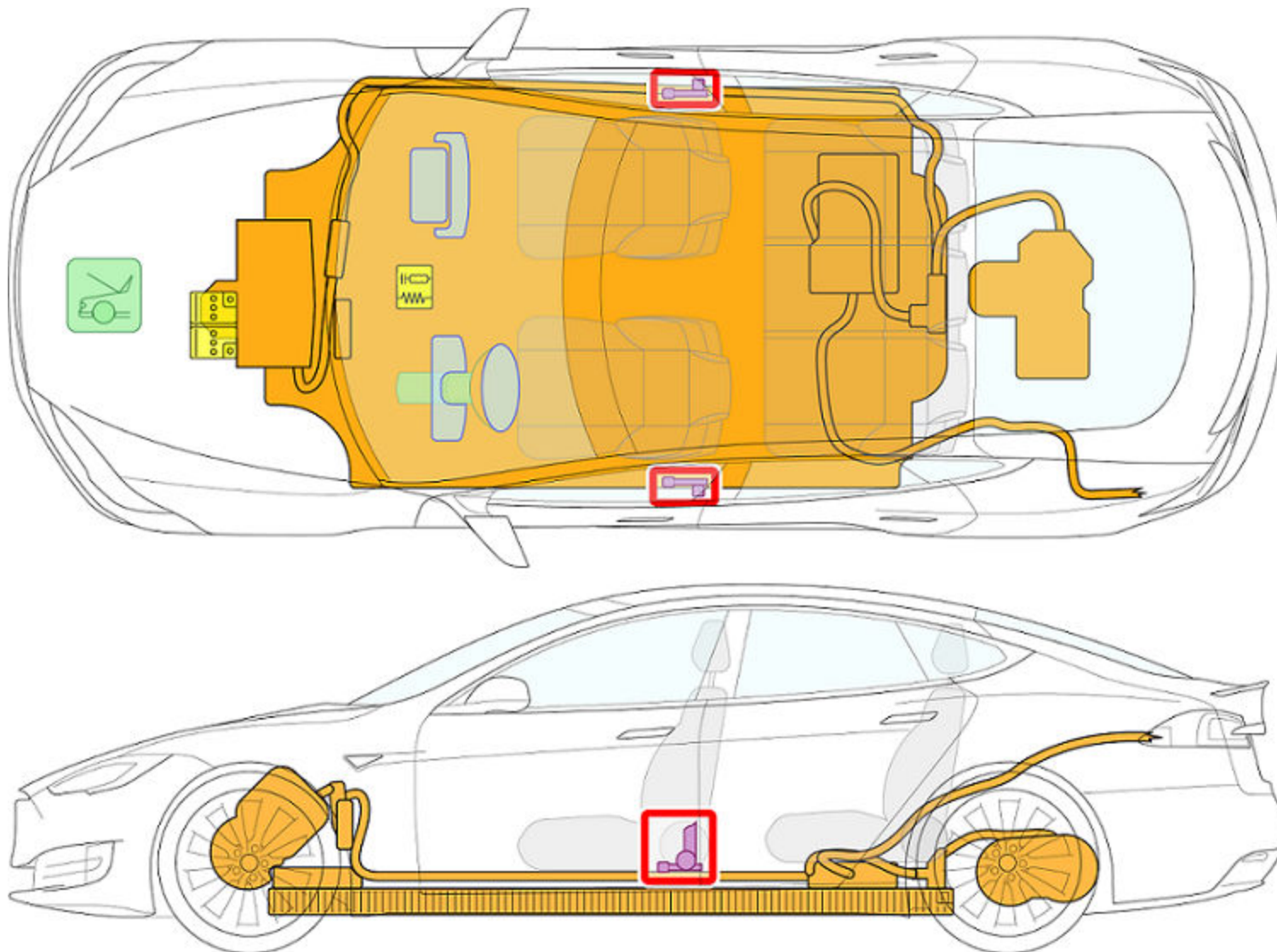


- ▲ Varování:** Řídicí jednotka systému SRS má záložní napájení s dobou vybíjení přibližně deset sekund. Nedotýkejte se řídicí jednotky SRS po dobu nejméně 10 sekund po aktivaci airbagu nebo předpínače.



PŘEDPÍNAČE BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ

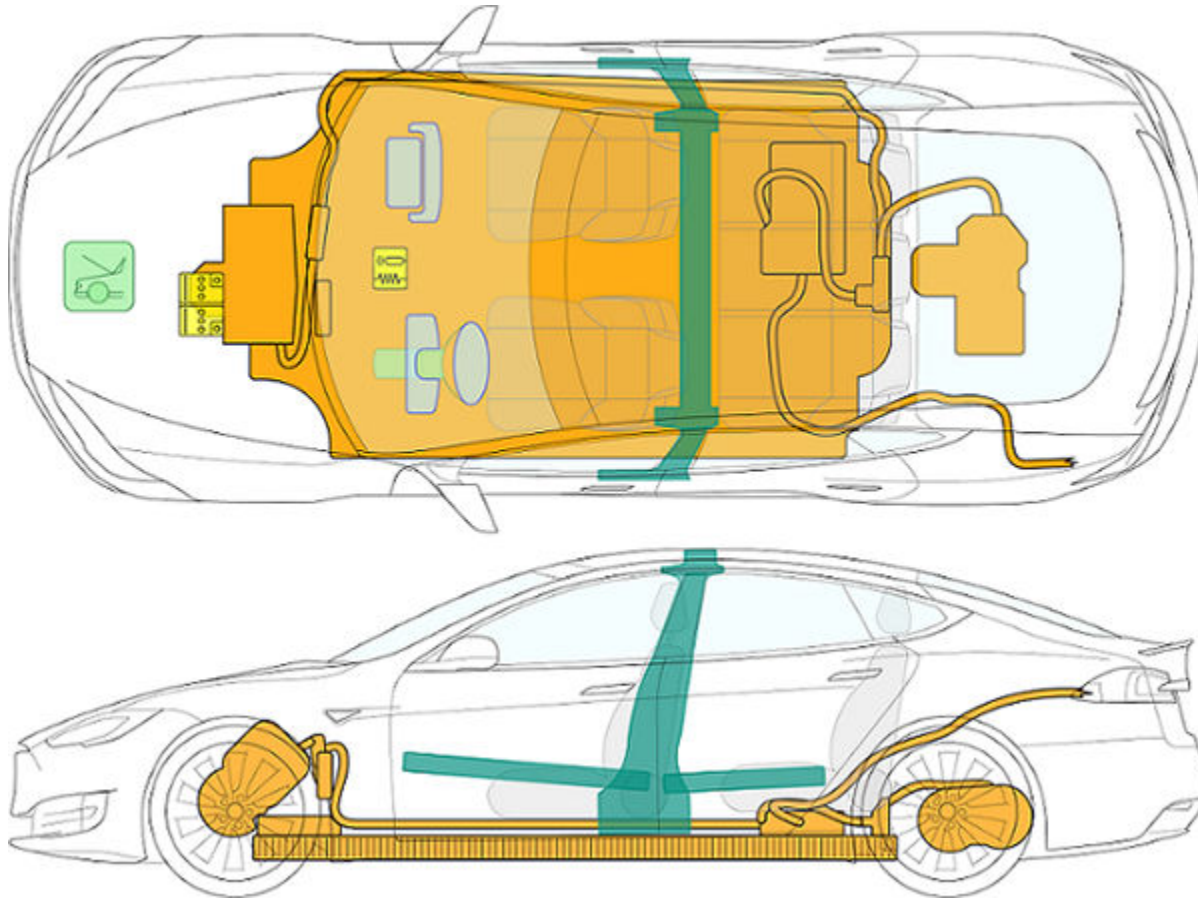
Předpínače bezpečnostních pásů, označené červeně, se nacházejí v dolní části sloupků B.



▲ Varování: Řídicí jednotka systému SRS má záložní napájení s dobou vybití přibližně deset sekund. Nedotýkejte se řídicí jednotky SRS po dobu nejméně 10 sekund po aktivaci airbagu nebo předpínače.

VÝZTUHY A VYSOKOPEVNOSTNÍ OCEL

Model S využívá výztuhy pro ochranu cestujících v případě kolize. K řezání nebo stříhání těchto částí je nutné použít speciální nářadí. Výztuhy jsou vyobrazeny níže.



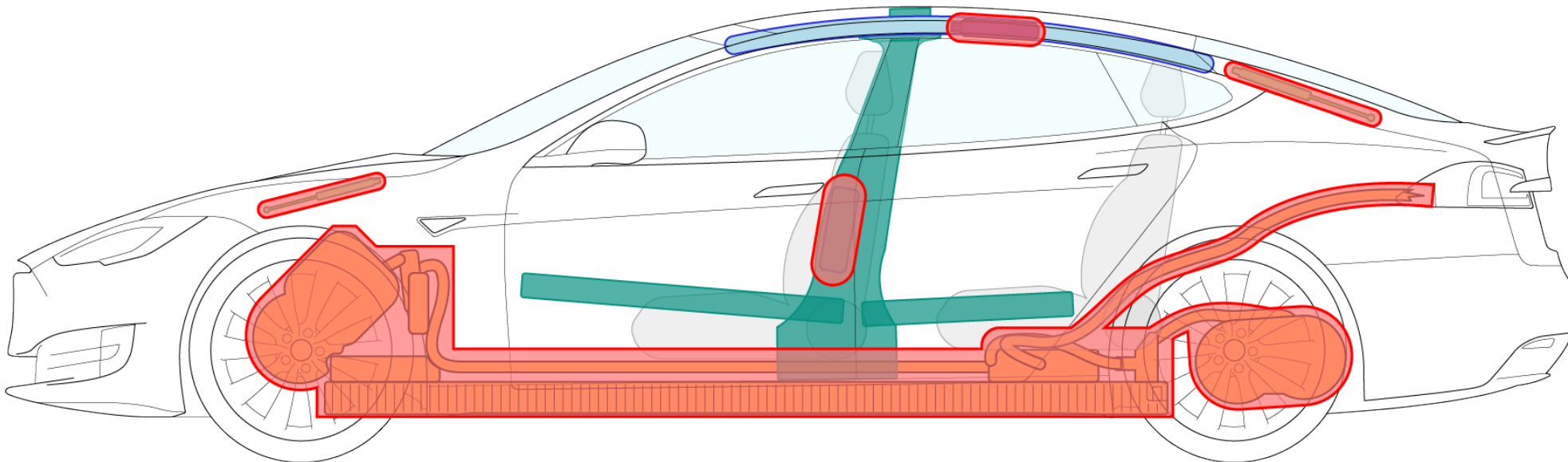
- ▲ **Varování:** Při stříhání a řezání vozu Model S vždy používejte vhodné nástroje, například hydraulické nůžky, a vhodné osobní ochranné prostředky. Nedodržení uvedených pokynů může mít za následek vážné nebo smrtelné zranění.
- ▲ **Varování:** Bez ohledu na to, jakým způsobem přívod vysokého napětí přerušíte, **VŽDY PŘEDPOKLÁDEJTE, ŽE JSOU VYSKONAPĚŤOVÉ KOMPONENTY POD NAPĚTÍM!** Řezání vysokonapěťových komponentů, jejich deformování či manipulace s komponenty může způsobit vážné nebo smrtelné zranění.



ZÓNY „ZDE NEŘEZAT“

Model S má místa, kde se nesmí řezat. Důvodem je přítomnost vysokého napětí, plynových vzpěr, součástí systému SRS nebo jiných rizikových faktorů. V těchto zónách nikdy nestříhejte ani neřezejte. Hrozí nebezpečí vážného nebo smrtelného zranění. Zóny „zde neřezat“ jsou zvýrazněny růžovou barvou.

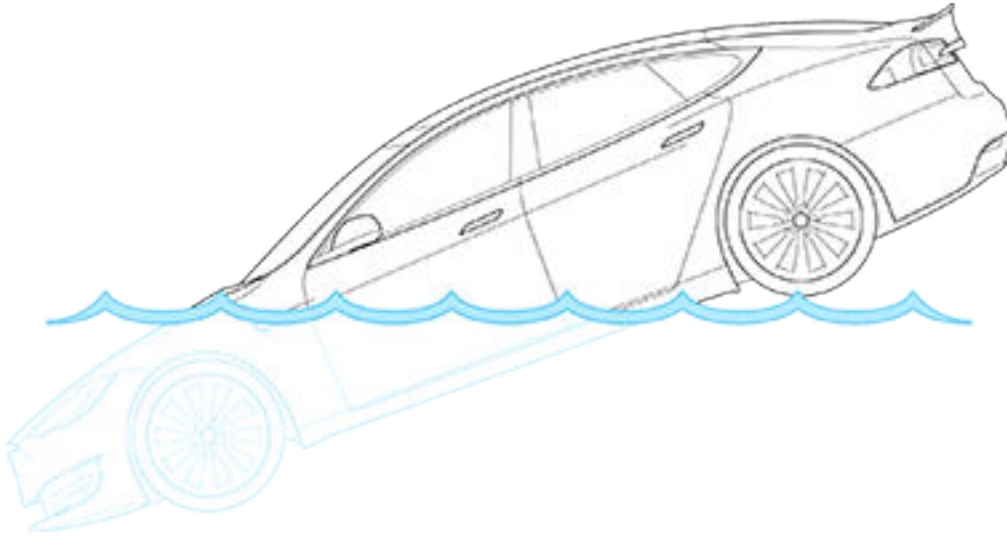
POZNÁMKA: Následující obrázek znázorňuje dvumotorový model. Modely bez přední pohonné jednotky jsou podobné.



- ▲ **Varování:** Při stříhání a řezání vozu Model S vždy používejte vhodné nástroje, například hydraulické nůžky, a vhodné osobní ochranné prostředky. Nedodržení uvedených pokynů může mít za následek vážné nebo smrtelné zranění.
- ▲ **Varování:** Bez ohledu na to, jakým způsobem přívod vysokého napětí přerušíte, **VŽDY PŘEDPOKLÁDEJTE, ŽE JSOU VYSKONAPĚŤOVÉ KOMPONENTY POD NAPĚTÍM!** Řezání vysokonapěťových komponentů, jejich deformování či manipulace s komponenty může způsobit vážné nebo smrtelné zranění.

ZCELA NEBO ČÁSTEČNĚ ZAPLAVENÁ VOZIDLA

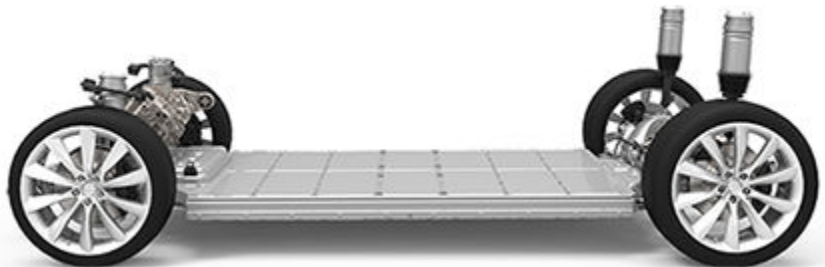
Se zaplaveným vozem Model S zacházejte jako s každým jiným zaplaveným vozidlem. Karoserie vozu Model S nepředstavuje větší nebezpečí úrazu elektrickým proudem, je-li potopená. Při manipulaci s jakýmkoli zaplaveným vozem však používejte vhodné osobní ochranné prostředky. Vytáhněte vozidlo z vody a proveďte běžný postup odpojení vysokého napětí.



▲ Varování: Při manipulaci se zaplaveným vozidlem bez použití vhodných osobních ochranných prostředků může dojít k vážnému nebo smrtelnému zranění.

PŮSOBENÍ NA PODLAHOVÝ PANEL

Pod podlahovým panelem se nachází vysokonapěťový akumulátor. Na podlahový panel nikdy nepůsobte silou zevnitř vozu Model S. V opačném případě hrozí poškození vysokonapěťového akumulátoru nebo poškození vysokonapěťových kabelů, které může způsobit vážné nebo smrtelné zranění.





HAŠENÍ POŽÁRU

POŽÁR VYSOKONAPĚŤOVÉHO AKUMULÁTORU HASTE VODOU. Pokud akumulátor začne hořet, je vystaven vysoké teplotě, nebo generuje vysokou teplotu nebo plyny, ochlazujte akumulátor velkým množstvím vody. Pro úplné uhašení požáru akumulátoru a jeho ochlazení je třeba použít přibližně 3 000 galonů (11 356 litrů) vody přímo na akumulátor. Vždy si zajistěte dostatečné množství vody a případně záložní zdroj. Pokud není dostatečné množství vody ihned k dispozici, použijte suché chemické prostředky, CO₂, pěnu nebo jiné běžné hasicí prostředky až do doby, kdy bude zdroj vody k dispozici.

Vodu stříkejte přímo na akumulátor. Pokud to bezpečnostní situace umožňuje, zvedněte nebo nakloňte vozidlo tak, abyste získali přímý přístup k akumulátoru. Vodu stříkejte dovnitř akumulátoru, POUZE pokud je již otevřený (například ventilačním otvorem nebo otvorem vzniklým při kolizi). Sami akumulátor neotevírejte.

Malé požáry, které nezasahují vysokonapěťový akumulátor, haste běžnými postupy hašení požáru vozidel.

Při provádění prohlídky se nedotýkejte žádných vysokonapěťových komponentů. Při kontrole vždy používejte izolované nástroje.

Vysoká teplota a plameny mohou poškodit vyvíječe plynu, tlakové nádoby pro nafukování airbagů, plynové vzpěry a další součásti, které mohou neočekávaně explodovat. Před vstupem do oblasti požáru proveďte příslušná opatření.

Uhašení požáru akumulátoru může trvat až 24 hodin. Zvažte možnost nechat akumulátor shořet a chránit okolní prostor.

Jakmile nejsou vidět plameny ani kouř, lze začít měřit teplotu vysokonapěťového akumulátoru termokamerou a sledovat její změny. Před předáním vozidla dalším zásahovým složkám se po dobu nejméně jedné hodiny vysokonapěťový akumulátor nesmí vznítit, nesmí z něj vycházet kouř ani nesmí generovat teplo. Před předáním vozidla dalším zásahovým složkám nebo jakýmkoli jiným osobám musí být akumulátor zcela vychladlý. Vždy upozorněte členy zásahových složek na riziko opětovného vznícení akumulátoru.

Pracovníci zásahových složek mohou odstranit zbytky vody z vozidla jeho nakloněním nebo změnou polohy. Tento postup může zmírnit riziko opětovného vznícení.

Model S, který byl zaplaven, zasažen požárem nebo měl nehodu, při které mohl být poškozen vysokonapěťový akumulátor, by měl být z důvodu rizika opětovného vznícení zaparkován na otevřeném prostranství nejméně 50 ft (15 m) od jakýchkoli předmětů.

▲ Varování: Pokud bylo vozidlo zasaženo požárem, předpokládejte, že je pod napětím. Vždy používejte kompletní osobní ochranné prostředky včetně dýchacího přístroje.



VYSOKONAPĚŤOVÝ AKUMULÁTOR – POŠKOZENÍ POŽÁREM

Hořící nebo přehřátý akumulátor uvolňuje toxické výpary. Tyto výpary mohou obsahovat těkavé organické sloučeniny, vodík, oxid uhličitý, oxid uhelnatý, saze, částice s obsahem oxidů niklu, hliníku, lithia, mědi, kobaltu a fluorovodíku. Pracovníci zásahových složek by se vždy měli chránit kompletními osobními ochrannými prostředky včetně dýchacího přístroje a učinit vhodná opatření pro ochranu civilního obyvatelstva po větru od místa nehody. Směr kouře a výparů změňte použitím systému vodní mlhy nebo ventilátorů.

Vysokonapěťový akumulátor obsahuje lithium-iontové články. Tyto články jsou považovány za suché články. V případě poškození z nich vyteče jen malé množství kapaliny. Kapalina v lithium-iontovém článku je čirá.

Vysokonapěťový akumulátor, regulátor(y) nabíjení, stejnosměrný měnič a pohonná jednotka jsou chlazeny běžnou automobilovou glykolovou chladicí kapalinou. V případě poškození může z vysokonapěťového akumulátoru vytékat tato modře zabarvená chladicí kapalina.

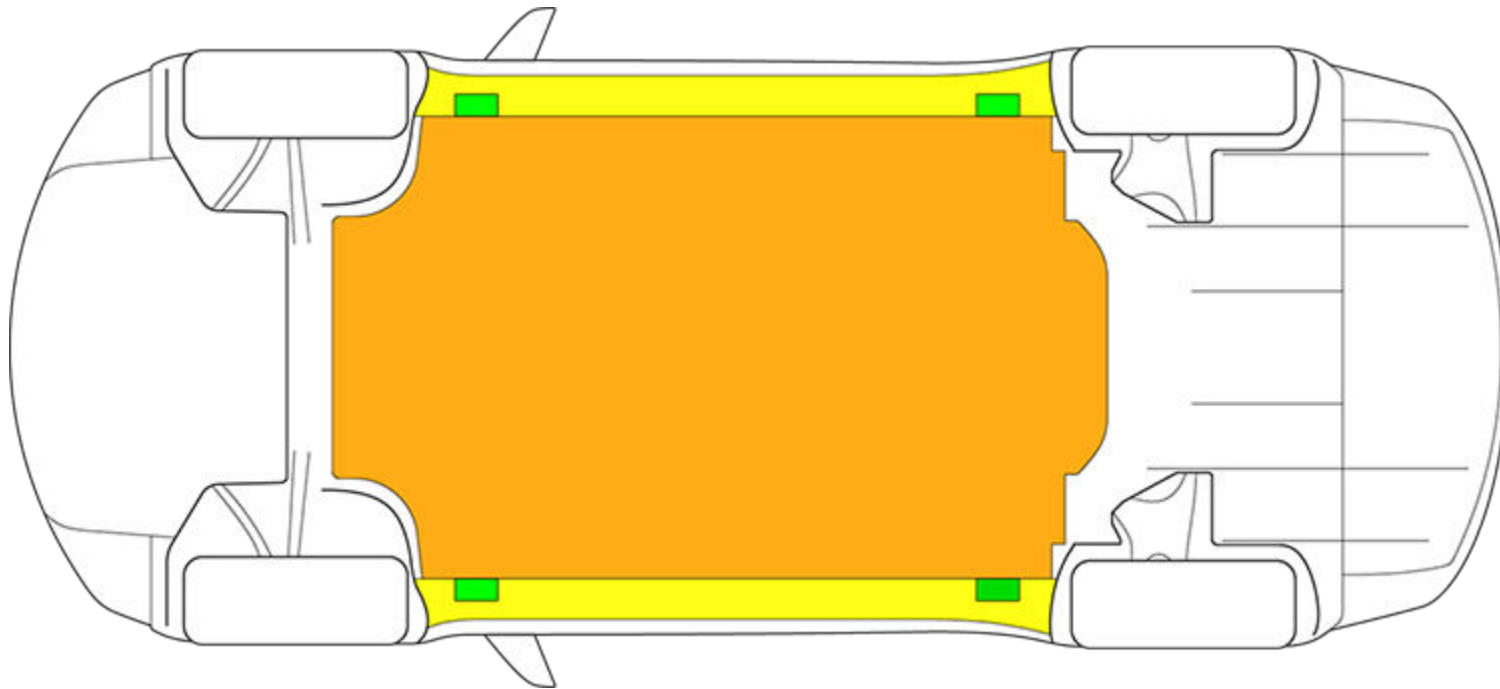
Články poškozeného vysokonapěťového akumulátoru mohou rychle vytvářet velké množství tepla. Pokud zaznamenáte kouř vycházející z vysokonapěťového akumulátoru, považujte ho za projev zahřívání a postupujte podle pokynů uvedených v části [Hašení požáru](#) na straně 22.



ZVEDACÍ BODY

Vysokonapěťový akumulátor se nachází pod podlahovým panelem. Velká část podvozku vozidla tvoří pouzdro vysokonapěťového akumulátoru. Ke zvedání nebo stabilizaci vozu Model S používejte pouze určené body (označené zeleně).

- ⚠ **Varování:** Vozidlo by mělo být zvedáno nebo přemisťováno, pouze pokud jsou pracovníci složek záchranného systému proškoleni a vybaveni v souladu s předpisy NFPA (National Fire Protection Association) a jsou seznámeni s rozmístěním zvedacích bodů na vozidle. Při zvedání nebo manipulaci s vozidlem se nikdy nedotýkejte vysokonapěťového akumulátoru ani jiných vysokonapěťových komponentů.
- ⚠ **Varování:** NEPOUŽÍVEJTE VYSOKONAPĚŤOVÝ AKUMULÁTOR KE ZVEDÁNÍ NEBO STABILIZACI VOZU MODEL S.



Vhodné zvedací body



Bezpečné body pro stabilizaci vozu Model S převráceného na bok

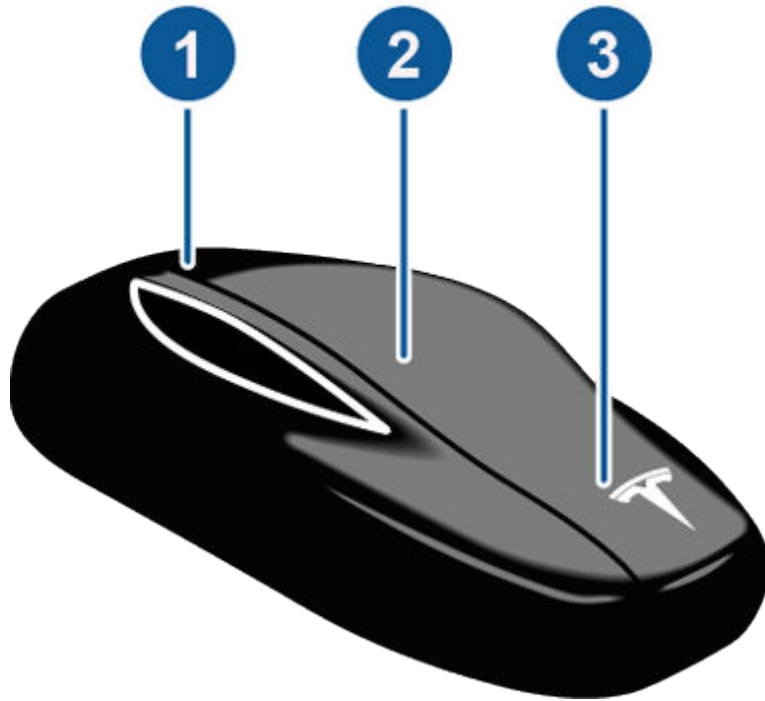


Vysokonapěťový akumulátor



POUŽÍVÁNÍ KLÍČE

Tlačítka na klíči používejte podle níže uvedených pokynů.



1. Zadní zavazadlový prostor. Dvojitým stisknutím otevřete zadní zavazadlový prostor.
2. Odemknout vše. Dvojitým stisknutím odemknete dveře a oba zavazadlové prostory.
3. Kapota / přední zavazadlový prostor. Dvojitým stisknutím otevřete kapotu pro přístup do předního zavazadlového prostoru.

OTEVÍRÁNÍ DVEŘÍ

Model S má charakteristické kliky dveří. Za normálních podmínek se při stisknutí klika vysune a umožní otevřít dveře.

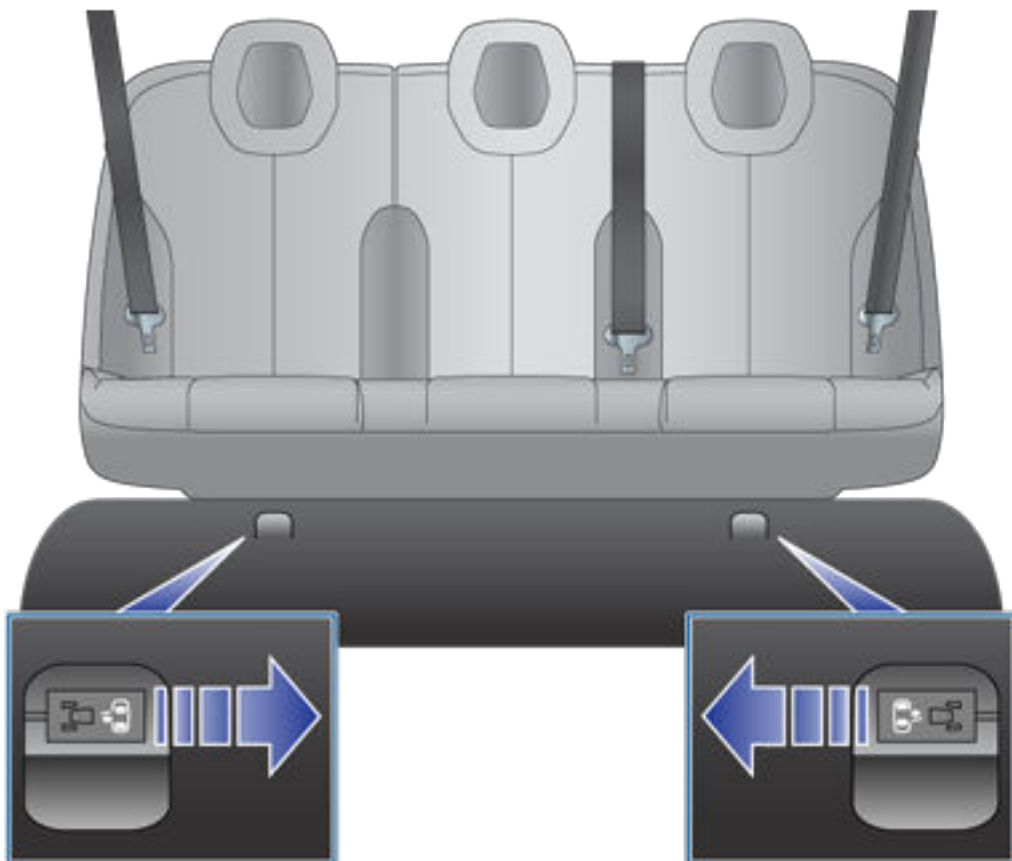
POZNÁMKA: Pokud se nafoukne airbag, u vozu Model S se odemknou všechny dveře, zavazadlový prostor, a vysunou se kliky všech dveří.

POZNÁMKA: Pokud kliky dveří nefungují, prostrčte ruku oknem a otevřete dveře pomocí páčky ručního otevírání.



OTEVÍRÁNÍ ZADNÍCH DVEŘÍ BEZ NAPÁJENÍ

Chcete-li otevřít zadní dveře, zvedněte okraj koberce pod zadními sedadly, kudy prochází lanko mechanického odjištění. Zatáhněte za lanko směrem ke středu vozidla.

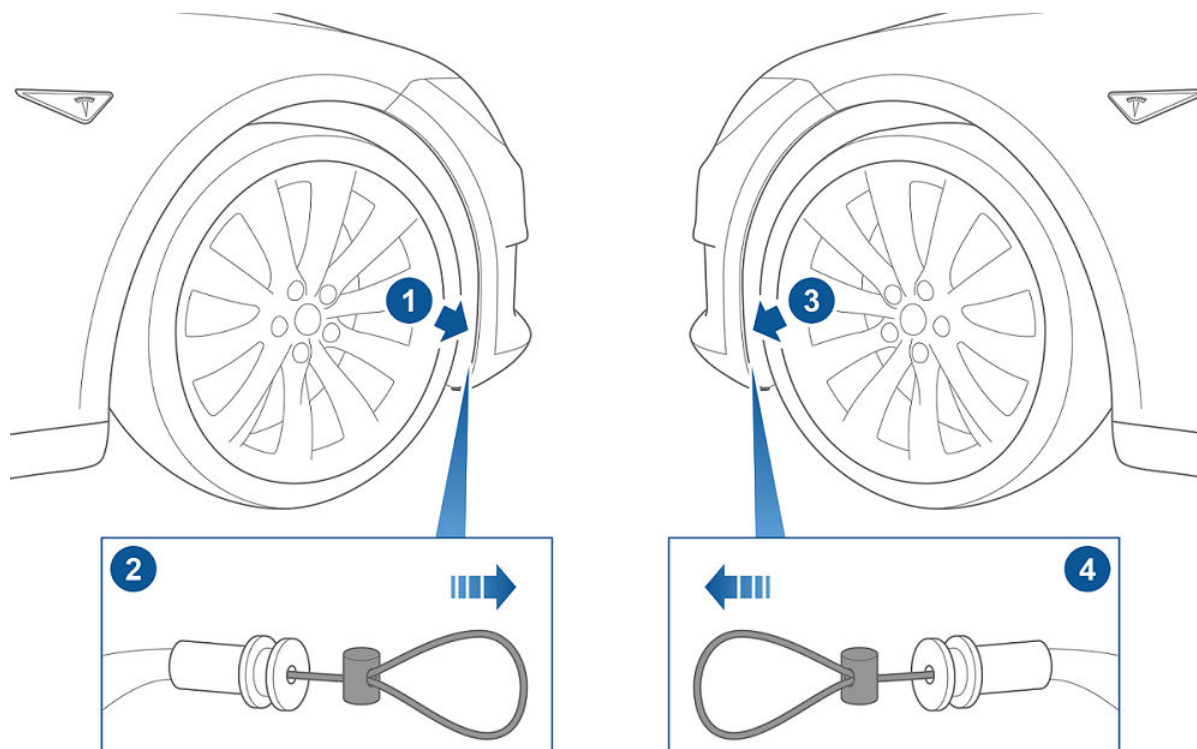


OTEVÍRÁNÍ KAPOTY

Model S nemá spalovací motor. Proto je prostor pod kapotou, kde se u běžných vozidel nachází motor, využit jako doplňkový zavazadlový prostor. Společnost Tesla ho nazývá „přední zavazadlový prostor“.

Kapotu lze otevřít jedním z níže uvedených způsobů:

- Na dotykové obrazovce (Controls > Quick Controls) klepněte na příslušné tlačítko OPEN předního zavazadlového prostoru.
- Dvakrát stiskněte tlačítko předního zavazadlového prostoru na klíči.
- Zatahnete za uvolňovací lanka umístěná ve vložkách podběhů předních kol. Nejprve uvolněte kryt ve vložce podběhu pravého předního kola a poté zatažením za lanko otevřete primární západku. Poté uvolněte kryt ve vložce podběhu levého předního kola a zatažením za lanko otevřete sekundární západku.

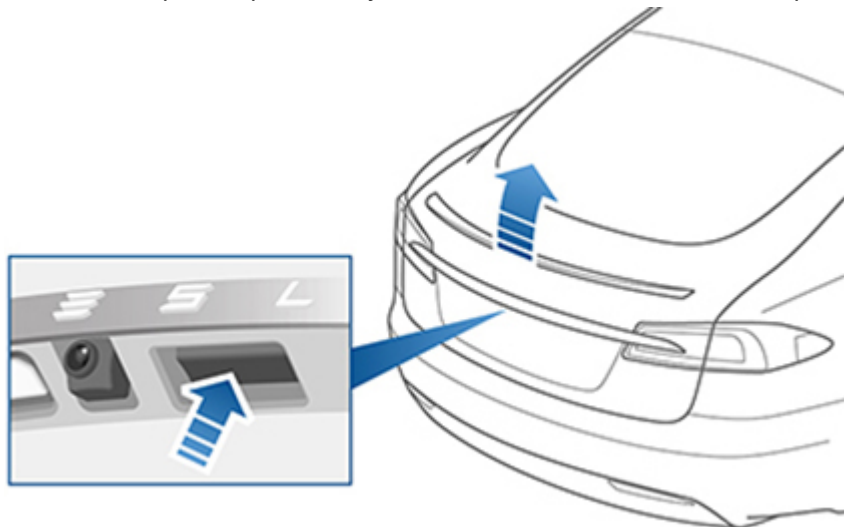




OTEVÍRÁNÍ ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU

Zavazadlový prostor lze otevřít jedním z níže uvedených způsobů:

- Na dotykové obrazovce (Controls > Quick Controls) klepněte na příslušné tlačítko OPEN zavazadlového prostoru.
- Dvakrát stiskněte tlačítko zavazadlového prostoru na klíči.
- Stiskněte spínač pod vnější klikou víka zavazadlového prostoru.



TLAČENÍ VOZIDLA

- ▲ **Varování:** Následující pokyny lze použít pouze pro odtlačení vozu Model S do bezpečného prostoru na velmi krátkou vzdálenost. Pokyny pro přepravu vozu Model S jsou uvedeny v návodu k obsluze na dotykové obrazovce nebo v příručce asistenčních služeb v odkládací přihrádce. Na poškození způsobená přepravou vozidla se nevztahuje záruka.
- ▲ **Varování:** Netlačte Model S s koly v poloze, ve které se mohou otáčet, například v kontaktu se zemí. Pokud je to nevyhnutelné, použijte zvedák a podložte kola vozíky tak, aby byla všechna čtyři kola nad zemí. Tento způsob se smí používat na vzdálenost maximálně 35 mil (55 km) a nesmí být překročena maximální rychlost určená výrobcem vozíků. Společnost Tesla doporučuje, aby vozidlo směřovalo dopředu, tedy aby přední kola byla zdvižena a zadní kola byla umístěna na vozících. Přeprava vozu Model S způsobem neschváleným společností Tesla může vést k závažnému poškození vozidla a vážnému zranění.

V situacích, kdy je riziko požáru nebo úrazu vysokým napětím minimální (například když se vozidlo nerozjede po zastavení na křižovatce) a je k dispozici napájení 12 V, lze Model S rychle odtlačit a uvolnit tak vozovku. Pokud uvnitř vozu Model S sedí řidič, stačí, aby zařadil neutrál a vůz bude možné odtlačit. Pokud řidič není ve voze, může se stát, že Model S automaticky zařadí polohu parkování, když zjistí, že řidič vystupuje z vozidla (i když byl předtím zařazen neutrál).

Pokud chcete, aby i bez přítomnosti řidiče ve voze Model S zůstal zařazený neutrál (který uvolní parkovací brzdu a umožní tlačení vozidla), aktivujte na dotykové obrazovce přepravní režim:

1. Zkontrolujte, zda je Model S v režimu parkování.
2. Sešlápněte a podržte brzdový pedál a poté na dotykové obrazovce klepněte na Controls > Service > Towing.
3. Držte tlačítko Transport Mode, dokud se jeho barva nezmění na modrou. Model S se nyní volně pohybuje a lze ho pomalu tlačit (maximálně rychlostí chůze) nebo táhnout navijákem.

POZNÁMKA: Model S musí ve svém okolí detekovat klíč a musí mít funkční napájení 12 V, aby bylo možné přepravní režim aktivovat.



Pokud je přepravní režim aktivní, Model S zobrazuje tuto kontrolku na přístrojovém panelu společně se zprávou, že se Model S může volně pohybovat.

Přepravní režim ve voze Model S zrušíte zařazením polohy parkování.

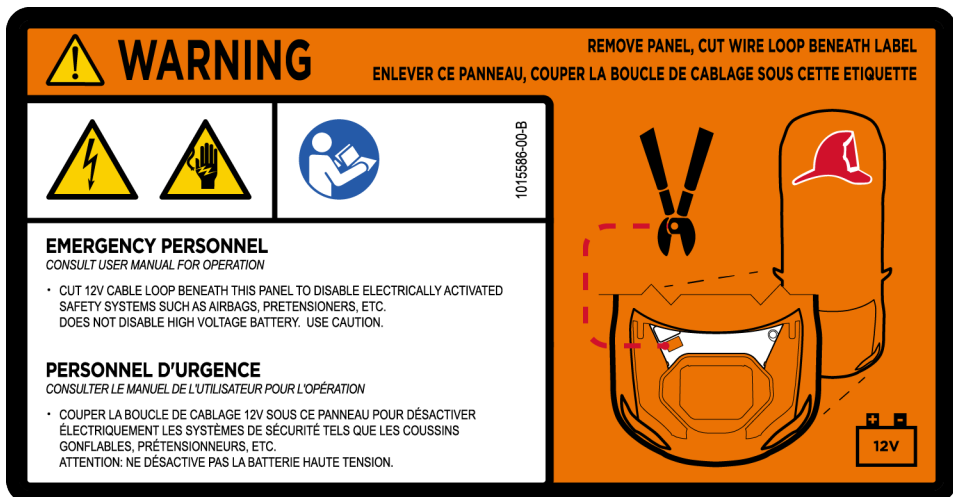
POZNÁMKA: Pokud nefunguje elektrický systém, a nelze tedy aktivovat přepravní režim pomocí dotykové obrazovky, použijte kolový zvedák nebo vozíky pod kola. Před použitím vždy zkontrolujte technické údaje výrobce zařízení a povolené zatížení. Nebo zkuste připojit pomocný 12V akumulátor. Správný postup vám telefonicky sdělí pracovníci asistenčních služeb Tesla.

PŘÍKLAD ŠTÍTKU S VÝSTRAHOU NA VYSOKÉ NAPĚTÍ

Příklad štítku umístěného na vysokonapěťové součásti. Upozorňujeme, že v závislosti na oblasti prodeje a datu výroby vozidla se štítky mohou lišit nebo být přeloženy do jiných jazyků.

POZNÁMKA: Na novějších vozidlech nemusí být výstražné štítky upozorňující na vysoké napětí použity. Nespoléhejte se, že vás výstražné štítky upozorní na vysokonapěťové komponenty. Vždy předpokládejte, že vysokonapěťové komponenty jsou pod napětím.

▲ Varování: Výstražnými štítky nejsou označeny všechny vysokonapěťové komponenty. Při řezání a stříhání vozu Model S vždy používejte osobní ochranné prostředky. Nedodržení uvedených pokynů může mít za následek vážné nebo smrtelné zranění.





KONTAKTUJTE NÁS

Členové zásahových složek se s naléhavými případy mohou obracet na pracovníky asistenčních služeb Tesla Roadside Assistance. Příslušná telefonní čísla naleznete na webových stránkách <https://www.tesla.com/roadside-assistance>.

Členové integrovaného záchranného systému a školicí personál mohou své dotazy posílat na adresu firstrespondersafety@tesla.com.

**A**

airbagy [16](#)
akumulátor
12 V [11](#)
vysoké napětí [6](#)

D

dveře
otevírání vpředu [25](#)

H

hašení požáru [22](#)

I

identifikace vozidla [3, 4](#)

K

kabelová smyčka, přední zavazadlový prostor [13](#)
kapota, otevírání [27](#)
klíč, používání [25](#)
kola, založení klíny [12](#)
kouř [23](#)

L

loga [3](#)

P

poloha parkování [12](#)
požáry [22](#)
předpínače bezpečnostních pásů [18](#)
přestřižení nouzové kabelové smyčky v předním zavazadlovém prostoru
[14](#)

R

režim tažení [29](#)

S

stabilizace vozidla [12](#)
stabilizační body (zvedání) [24](#)

T

tlačení vozidla [29](#)
tlakové nádoby pro nafukování airbagů [17](#)

V

vysokonapěťové komponenty
akumulátor [6](#)
kabely [8](#)
nabíječka [9](#)
pohonné jednotky [10](#)
přehled [5](#)
Stejnoseměrný měnič [7](#)
svorková skříň, přední [7](#)
výztuhy, umístění [19](#)

Z

záchranné operace
hašení požáru [22](#)
zaplavená vozidla [21](#)
zaplavená vozidla [21](#)
zásahové složky [22](#)
zavazadlový prostor, otevírání [28](#)
zóny „zde neřezat“ [20](#)
zvedání vozidla [24](#)

TESLA

©2012-2020 TESLA, INC.

Všechny informace v tomto dokumentu a veškerý software vozidla podléhají autorskému právu a dalším právům na ochranu duševního vlastnictví společnosti Tesla, Inc. a jejích poskytovatelů licencí. Tento materiál ani jeho části nesmí být upravovány, reprodukovány ani kopírovány bez předchozího písemného souhlasu společnosti Tesla, Inc. a jejích poskytovatelů licencí. Doplňující informace jsou k dispozici na vyžádání. Následující loga a názvy jsou ochrannými známkami nebo registrovanými ochrannými známkami společnosti Tesla, Inc. ve Spojených státech amerických a dalších zemích:

TESLA TESLA MOTORS

TESLA
ROADSTER

MODEL S MODEL X MODEL 3

TESLA

