

Nebezpečí na pozemních komunikacích



Nebezpečí na pozemních komunikacích

Nebezpečí při zásahu na pozemních komunikacích vyplývá zejména z:

- a) provozu na komunikaci,
- b) manipulace s havarovanými vozidly a jejich náklady,



Nebezpečí na pozemních komunikacích

Nebezpečí při zásahu na pozemních komunikacích vyplývá zejména z:

c) přepravovaných látek (*nebezpečné látky*) nebo zvířat,



Nebezpečí na pozemních komunikacích

Nebezpečí při zásahu na pozemních komunikacích vyplývá zejména z:

- d) vzniku požáru při úniku hořlavých provozních náplní, resp. z nákladů havarovaných vozidel,

Nebezpečí na pozemních komunikacích

Nebezpečí při zásahu na pozemních komunikacích vyplývá zejména z:

e) úrazu elektrickým proudem - *elektrická vedení, troleje,*



Nebezpečí na pozemních komunikacích

Nebezpečí při zásahu na pozemních komunikacích vyplývá zejména z:

f) vlivů přírodního prostředí

- *vítr,*
- *padající námraza,*
- *větve.*



Nebezpečí na pozemních komunikacích

Na velikost nebezpečí při zásahu na pozemních komunikacích má zejména vliv:

- a) hustota provozu a druh komunikace,
- b) místo zásahu a jeho přehlednost pro účastníky silničního provozu,
- c) druh zásahu a druh dopravního prostředku, který havaroval,
- d) nedisciplinovanost a nepozornost účastníků silničního provozu,
- e) meteorologické podmínky při zásahu.

Nebezpečí na pozemních komunikacích

Nebezpečí při práci na komunikacích lze předpokládat zejména při řešení následků:

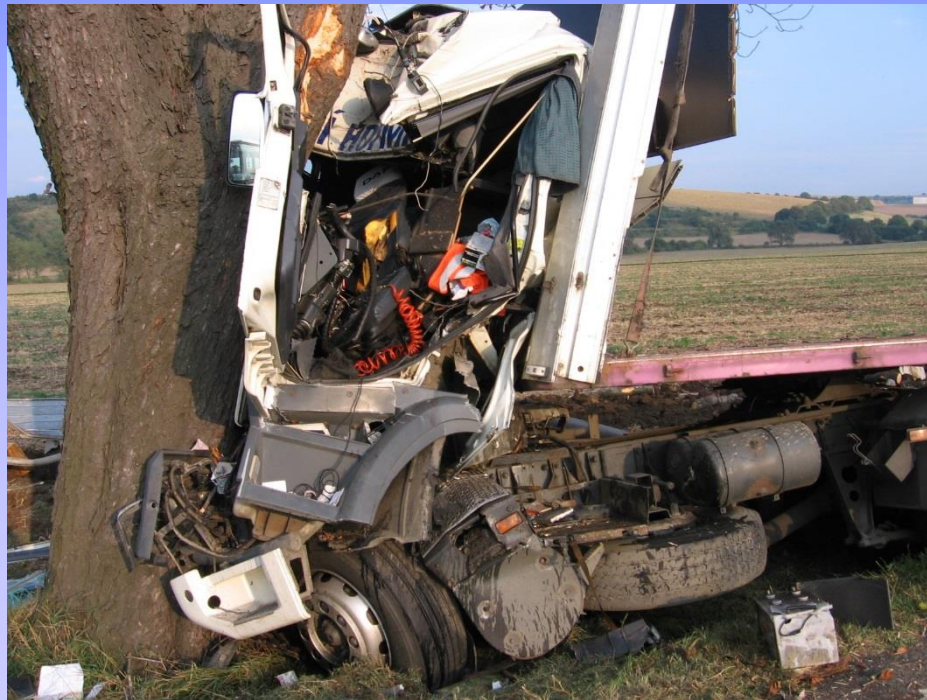
- a) požárů
 - dopravních prostředků,
 - objektů u frekventovaných komunikací),



Nebezpečí na pozemních komunikacích

Nebezpečí při práci na komunikacích lze předpokládat zejména při řešení následků:

b) dopravních nehod,



Nebezpečí na pozemních komunikacích

Nebezpečí při práci na komunikacích lze předpokládat zejména při řešení následků:

- c) úniku nebezpečných látek z dopravních prostředků,



Nebezpečí na pozemních komunikacích

Nebezpečí při práci na komunikacích lze předpokládat zejména při řešení následků:

- d) živelních pohrom a vlivů přírodního prostředí
- námraza,
 - vichřice,
 - spadlé stromy,
 - narušené komunikace.



Nebezpečí na pozemních komunikacích

Ochrana před nebezpečím při zásahu na pozemních komunikacích:

a) V místě události sledovat

- únosnost komunikací,
- jejich krajnic,
- mostů
- ostatních účelových zařízení komunikací

Nebezpečí na pozemních komunikacích

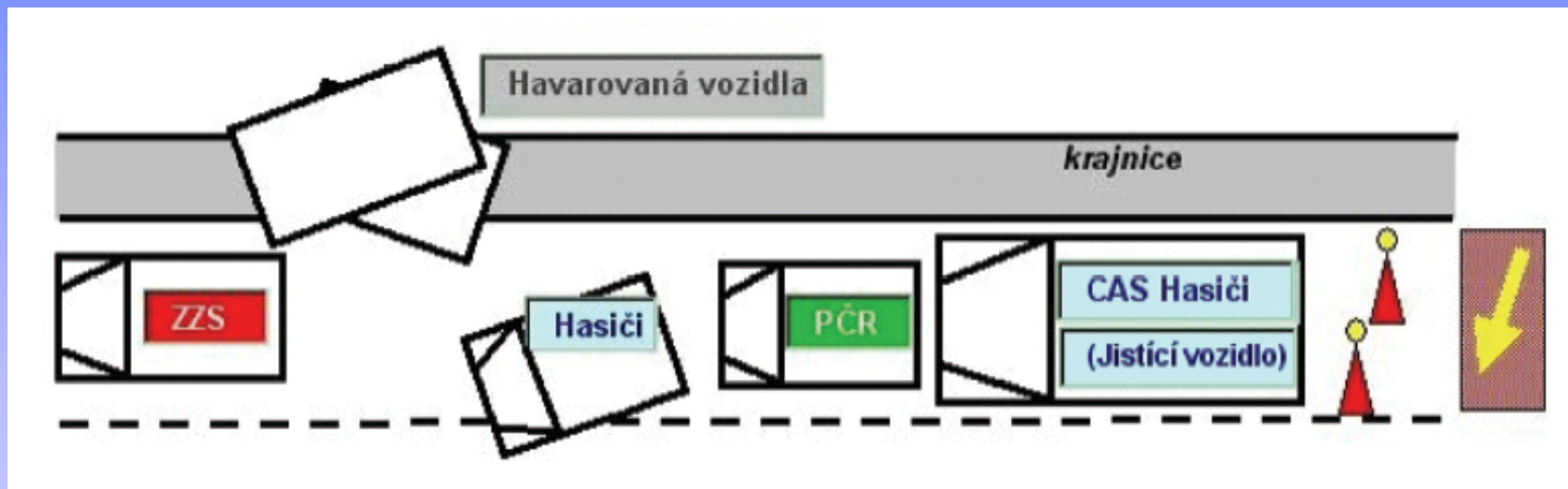
Ochrana před nebezpečím při zásahu na pozemních komunikacích:

- b) zajistit místo události tak, aby byl vytvořen prostor pro bezpečnou práci hasičů, zejména:
- 1) ustavit vozidla tak, aby chránila hasiče před jinými účastníky silničního provozu,
 - 2) označit místo zásahu a požární techniku jako překážku silničního provozu,



Nebezpečí na pozemních komunikacích

Ochrana před nebezpečím při zásahu na pozemních komunikacích:



Nebezpečí na pozemních komunikacích

Ochrana před nebezpečím při zásahu na pozemních komunikacích:



Nebezpečí na pozemních komunikacích

Ochrana před nebezpečím při zásahu na pozemních komunikacích:



Nebezpečí na pozemních komunikacích

Ochrana před nebezpečím při zásahu na pozemních komunikacích:



Nebezpečí na pozemních komunikacích

Ochrana před nebezpečím při zásahu na pozemních komunikacích:



Nebezpečí na pozemních komunikacích

Ochrana před nebezpečím při zásahu na pozemních komunikacích:



Nebezpečí na pozemních komunikacích

Ochrana před nebezpečím při zásahu na pozemních komunikacích:



Nebezpečí na pozemních komunikacích

Ochrana před nebezpečím při zásahu na pozemních komunikacích:



Nebezpečí na pozemních komunikacích

Ochrana před nebezpečím při zásahu na pozemních komunikacích:



Nebezpečí na pozemních komunikacích

Ochrana před nebezpečím při zásahu na pozemních komunikacích:



Nebezpečí na pozemních komunikacích

Ochrana před nebezpečím při zásahu na pozemních komunikacích:



Nebezpečí na pozemních komunikacích

Ochrana před nebezpečím při zásahu na pozemních komunikacích:



Nebezpečí na pozemních komunikacích

Ochrana před nebezpečím při zásahu na pozemních komunikacích:



Nebezpečí na pozemních komunikacích

Ochrana před nebezpečím při zásahu na pozemních komunikacích:



Nebezpečí na pozemních komunikacích

Ochrana před nebezpečím při zásahu na pozemních komunikacích:



Nebezpečí na pozemních komunikacích

Ochrana před nebezpečím při zásahu na pozemních komunikacích:



Nebezpečí na pozemních komunikacích

Ochrana před nebezpečím při zásahu na pozemních komunikacích:

b) zajistit místo události tak, aby byl vytvořen prostor pro bezpečnou práci hasičů, zejména:

3) spolupracovat

- s orgány policie,
- s jinými určenými osobami
- s vlastníkem komunikace - jím pověřeným správcem.

Nebezpečí na pozemních komunikacích

Ochrana před nebezpečím při zásahu na pozemních komunikacích:

Požadavky na tyto orgány či osoby

- je třeba formulovat jasně
- kontrolovat jejich dodržování;

Nebezpečí na pozemních komunikacích

Ochrana před nebezpečím při zásahu na pozemních komunikacích:

Dohodnout zejména:

- omezení průjezdu vozidel
- úplné uzavření komunikace,
- snížení rychlosti projíždějících vozidel,
- omezení vstupu dalších osob do vymezeného prostoru zásahu,
- zabezpečení místa zásahu proti další dopravní nehodě,

Nebezpečí na pozemních komunikacích

Ochrana před nebezpečím při zásahu na pozemních komunikacích:

- c) na místě události dodržovat taktické zásady určené pro jednotlivé druhy událostí a s ohledem na vznik rizik i zásady bezpečné práce**
- nebezpečí pádu,
 - nebezpečí úrazu elektrickým proudem,
 - nebezpečí intoxikace
 - nebezpečí podchlazení

Nebezpečí na pozemních komunikacích

Ochranné prostředky a další zařízení:

- a) ochranné prostředky hasiče,
- výstražná vesta
 - zásahové rukavice
 - latexové rukavice



Nebezpečí na pozemních komunikacích

Ochranné prostředky a další zařízení:

b) výstražné a signalizační prostředky a zařízení pro označení překážky v silničním provozu

- zábrany,
- kužele,
- výstražný trojúhelník).



Nebezpečí na pozemních komunikacích

Použitá literatura:

Bojový řád jednotek požární ochrany – *MV GŘ HZS*

Metodický list č. 10 / N ze dne 29. října 2001

Metodický list č. 1 / D ze dne 22. prosince 2004

Konspekty odborné přípravy JPO 4-2-04 Taktika zásahu při dopravních nehodách – *MV GŘ HZS*