

Nastupování do vozidla při výjezdu jednotky Jízda k zásahu

Nastupování do vozidla při výjezdu

- ▶ Hasič nastupuje vybaven OOP určenými velitelem jednotky dle druhu zásahu
- ▶ Hasič nastupuje do vozidla při jeho stání
(je zakázáno nastupovat za jízdy!!!)
- ▶ Při nastupování se drží vhodných části vozidla
(hrozí nebezpečí pádu)
- ▶ Hasiči dbají na to, aby dveře byly řádně zavřené *(včetně oken)*

Jízda k zásahu

- ▶ Pokud velitel jednotky nestanoví jinak, použije se při jízdě k zásahu zvláštní výstražné světlo modré barvy doplněné zvláštním zvukovým výstražným zařízením.
- ▶ Musí svítit potkávací a obrysová světla



Jízda k zásahu

- ▶ I když výstražné zařízení umožňuje výjimky z určitých ustanovení zákona o silničním provozu, musíme čekat, že ostatní nemusejí zareagovat jak mají.
- ▶ Hasiči jsou **povinni** být za jízdy připoutáni pokud to při zásahu nebrání rychlému opuštění vozidla za účelem výkonu dalších povinností

Jízda k zásahu

- ▶ Všichni hasiči musí mít přilbu (*kromě strojníka*)
- ▶ Pokud hasiči nepoužijí bezpečnostní pás, je potřeba se držet a reagovat na dopravní provoz při jízdě k zásahu:
 - Změna směru (křižovatka, vyhýbací manévr)
 - Prudké brzdění atd.

Jízda k zásahu

▶ Hasič při jízdě:

- Se dostrojuje OOP dle pokynů velitele jednotky
- Řídí se pokyny velitele jednotky
- Sleduje okolí z důvodu jiné mimořádné události
- Sleduje okolí z důvodu dohledání místa zásahu
- Neomezuje strojníka

KONEC