



# DOPRAVNÍ NEHODA

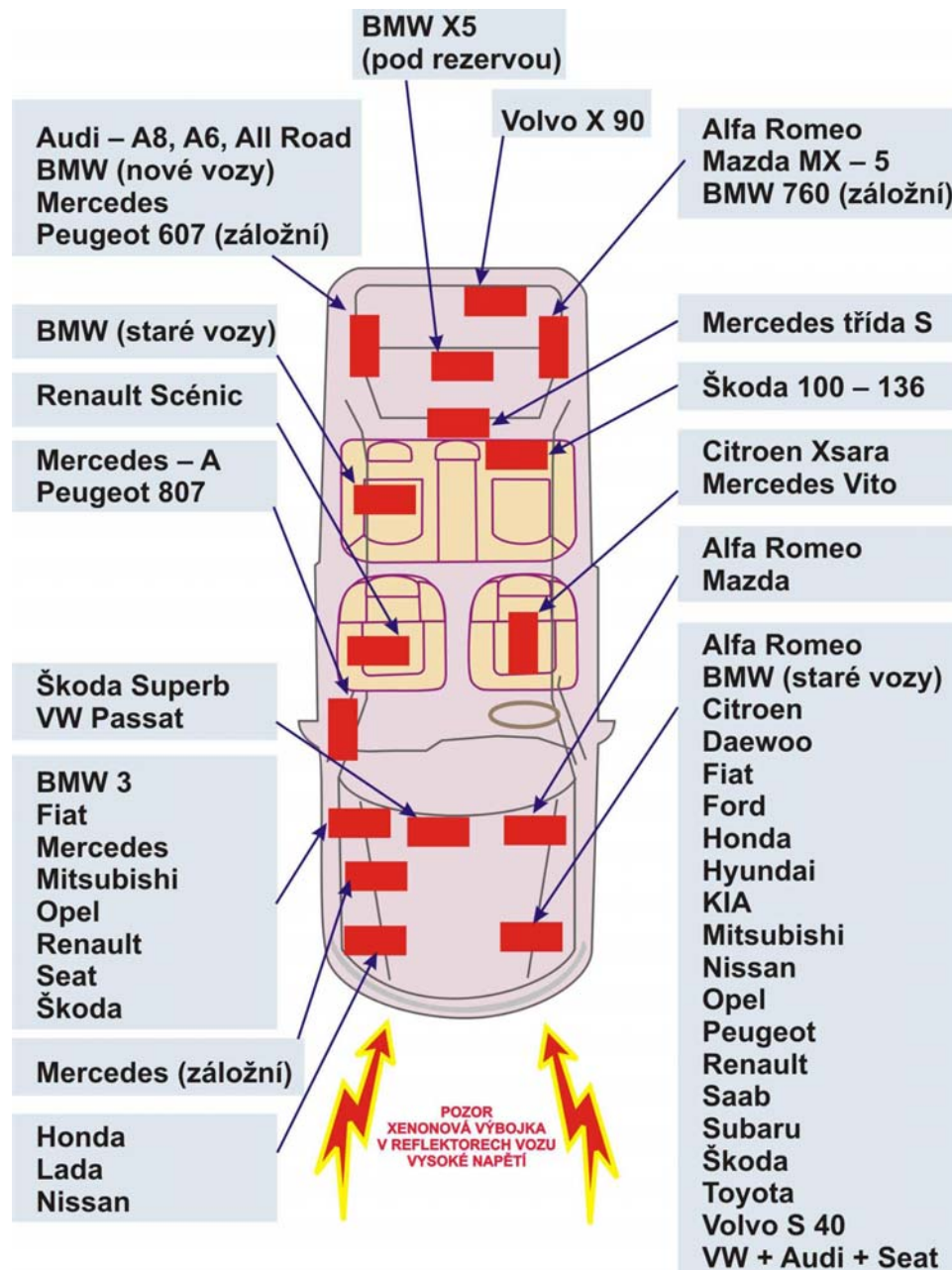
## ROZMÍSTĚNÍ AKUMULÁTORŮ VE VOZIDLECH

Některá vozidla s více AKU

BMW, Peugeot 607, Mercedes  
nákladní a některá užitková vozidla

**Zjistit umístění více akumulátorů je mnohem složitější.**

Např. zadní akumulátor může být schován pod čalouněním, které nemá vstupní otvor v podlaze.  
Je tedy nutné znát umístění tohoto akumulátoru a v tomto místě násilím odstranit čalounění.



Po přerušení kontaktu akumulátoru s ukostřeným (záporným) kabelem je důležité jej zajistit proti zpětnému pohybu do původní pozice, čímž by mohlo dojít k náhodnému propojení s akumulátorem.

Zdroj:

Bojový řád JPO – taktické postupy zásahu, Metodický list číslo 1/D, MV – GR HZS ČR, 22. 12. 2004

Aktualizováno:  
11 / 2007

1/2



# DOPRAVNÍ NEHODA

## ČINNOST

- zajistit místo a okolí dopravní nehody
- poskytnout první pomoc zraněným
- provést protipožárních opatření
- vyprostit zraněné a ohrožené osoby
- zamezit úniku nebezpečných látek a látek ohrožujících okolí
- poskytnout nezbytnou humanitární pomoc postiženým osobám

## NEZAPOMEŇ

- používat osobní ochranné prostředky, výstražné vesty, ochranu zraku
- zajistit odpojení akumulátorů
- na nebezpečí u vozidel s alternativními pohony: LPG, CNG, hybridní pohon
- na možnost aktivace airbagů i po odpojení AKU
- zamezit úniku unikajících provozních náplní a vyloučit možné iniciátory požáru
- snažit se maximálně stabilizovat vozidlo
- při řezání skel chránit zraněné, používej respirátor a ostatní ochranné pomůcky
- při použití vyprošťovacích zařízení chránit zraněné, používej ochranné štíty a zajišťuj ostré hrany
- nepoužívané vyprošťovací zařízení odkládej mimo manipulační prostor v uzavřeném stavu
- zbytky z vyprošťovacích prací odkládej mimo manipulační prostor
- zjistit počet zraněných, prohledat vše – malé dítě může zapadnout mezi sedadla
- navázat kontakt se zraněnými, stále s nimi komunikovat, podávat jim informace o postupu vyprošťovacích prací a poskytovat jim psychologickou podporu
- před započítím vyprošťovacích prací stabilizovat zraněným páteř
- zraněné neprodleně vyprostit, je-li nutné provést život zachraňující úkony, nebo hrozí další nebezpečí, včetně ohrožení zevními vlivy (požár, nadýchání se nebezpečnou látkou, zplodinami apod.)
- vyprošťovat osoby co nejšetrněji, především s přihlédnutím na poranění krční páteře (při vyprošťování je nutné dbát na co nejstabilnější polohu hlavy a páteře)
- zraněné nepřetáčíme ! - směr vyproštění určuje hlava zraněného

## ZVLÁŠTNOSTI

### autobusy

- urči místo pro zraněné - větší množství osob
- vstup na kolech – dveře (pozor na vyvýšené autobusy, příkré a úzké schody)
- vstup naboku – přední nebo zadní okno (dle stavu bočních sloupků, pozor na pohyby autobusu)
- odpočinkový prostor druhého řidiče, toaleta a další prostory
- nebezpečná zařízení a rozvody (klimatizace, topení apod.)
- větší množství paliva

### nákladní vozidla

- práce ve výškách (podlaha ve výšce 1,6m, volant 2,2 m)
- pevnější konstrukce
- větší vzdálenosti pro rozpínání
- kabiny odpruženy na měchách
- větší množství paliva