



MVCRX02HVJ40

MINISTERSTVO VNITRA
generální ředitelství Hasičského záchranného sboru České republiky
Kloknerova 26, poštovní příhr. 69, 148 01 PRAHA 414

Č.j. MV 84987 3/PO IZS 2015

Praha 30. června 2015

Počet listů: 1

Přílohy: 2/3

HZS krajů
HZS hl. m. Prahy
ŠVZ HZS ČR
ZÚ HZS ČR
SO^a VO^{PO}

Využívání autovraků pro potřeby výcviku jednotek požární ochrany

Vyřizuje: plk. Ing. Jakub Nebesář, tel. 950 819 804, e mail: jakub.nebesar@grh.izscr.cz

MV generální ředitelství Hasičského záchranného sboru České republiky, na základě dotazů HZS krajů, požádalo Ministerstvo životního prostředí o stanovisko ve věci využívání autovraků pro potřeby výcviku jednotek požární ochrany.

Žádost i stanovisko Vám zasíláme k seznámení v příloze a považujeme tímto problémy s využíváním autovraků za vyřešené.

brig. gen. Ing. František Zadina
náměstek generálního ředitele HZS ČR
Podepsáno elektronicky.



MVCRX02GN5ED

MINISTERSTVO VNITRA
generální ředitelství Hasičského záchranného sboru České republiky
Kloknerova 26, pošt. příhr. 69, 148 01 PRAHA 414

Č.j. MV 84987 1 /PO IZS 2015

Praha 3. června 2015

Počet listů: 2

Ministerstvo životního prostředí
Ing. Livora Marek, Ph.D.
Vršovická 1442/65
100 10 Praha 10

Žádost o stanovisko k možnosti využívání autovraků pro potřeby výcviku jednotek požární ochrany

Vyřizuje: plk. Ing. Jakub Nebesář, tel.: 950 819 804, jakub.nebesar@grh.izscr.cz

Vážený pane,

v současné době se Hasičský záchranný sbor České republiky (dále jen „HZS ČR“) stále více potýká s problémy při zajišťování autovraků (dále jen „vraků“) pro potřeby výcviku jednotek požární ochrany (dále jen „jednotek PO“). Není to způsobeno tím, že by byl nedostatek vraků u jejich zpracovatelů (dále jen „vrakoviště“), ale platnou legislativou, která neumožňuje vrakovištím zapůjčovat vraky pro potřeby výcviku hasičů.

Jednotky PO zasahovaly v roce 2014 u 19 219 dopravních nehod a u 1450 nehod se jednalo o dopravní nehodu s nutností rychlého vyproštění osob. U uvedených dopravních nehod došlo k usmrcení 707 osob a zranění 14 067 osob. V souvislosti s řešením dopravních nehod zachránily jednotky požární ochrany 4 505 osob.

Pro řešení dopravních nehod, včetně fyzicky a odborně náročných vyprošťovacích prací, musí být připraveny všechny profesionální jednotky HZS ČR a předurčené jednotky sborů dobrovolných hasičů obcí (dále jen „jednotky SDH obcí“).

Interní předpis HZS ČR stanoví, že k prohlubování a udržování svých znalostí a dovedností ve vyprošťování zraněných osob z havarovaných vozidel musí příslušníci HZS ČR a členové předurčených jednotek SDH obcí absolvovat každý rok pravidelnou odbornou přípravu v rozsahu nejméně 8 hodin. Tato povinnost se v rámci ČR vztahuje na 6476 příslušníků z 241 stanic HZS ČR a 2748 členů z 229 jednotek SDH obcí.

Veškerý výcvik jednotek PO v oblasti vyprošťování zraněných osob z havarovaných vozidel zajišťuje HZS ČR. Jedinou možností jak kvalitní praktický výcvik jednotek PO připravit je využít vraků silničních vozidel. Tyto vraky nám byly dříve, v rámci pochopení a dobrých vztahů, poskytovány vrakovišti nebo sběrnami kovů. Pro potřeby výcviku byly vždy vraky před manipulací zbaveny minimálně provozních kapalin a případně dalších částí, aby nedošlo k poškození životního prostředí. Pro potřeby praktického výcviku je dále nezbytné, aby vraky obsahovaly skla, sedadla, kola a volant. Pro praktický výcvik jsou často vraky dále upravovány (mechanicky stlačeny apod.) tak, aby v maximální míře napodobovaly

reálné podmínky u dopravní nehody. V minulosti tak ročně HZS ČR využil více jak 1500 vraků.

Jednotky PO nemohou výcvik provádět přímo v areálech vrakovišť, které k tomu účelu nejsou uzpůsobeny, zejména z důvodu nedostatečné samostatné plochy pro výcvik a nemožnosti delšího skladování autovraků, protože současná legislativa ukládá vrakovištím povinnost rychlého zpracování vraků. Provádění odborné přípravy a výcviku přímo v areálech vrakovišť je mnohdy zajišťováno bez dostatečné přípravy (počtu vraků) a na hranici dodržování bezpečnostních předpisů.

Problémem je také získat a používat vraky pro potřeby konání soutěží hasičů ve vyprošťování zraněných osob z havarovaných vozidel. Tyto soutěže se zpravidla konají na veřejných prostranstvích a jejich účelem je prověření připravenosti hasičů k řešení problematiky dopravních nehod záchranou osob z havarovaných vozidel. Soutěže slouží k srovnání úrovně jednotlivých jednotek požární ochrany v dané problematice, k vzájemné prezentaci jejich poznatků nebo nových postupů a přístupů, zdravé soutěživosti a získávání zručnosti, ale také jsou důležitým prvkem v rámci preventivně výchovného působení na veřejnost s ohledem na bezpečnost silničního provozu. Pro organizaci a konání soutěží každoročně využíváme cca 100 vraků.

Z výše uvedeného vyplývá, že praktický výcvik jednotek PO bez možnosti používání vraků je prakticky nemožný. Kvalitní výcvik jsme schopni zajistit v našich prostorách, tj. na stanicích HZS ČR, kde můžeme zajistit kvalitní teoretickou část s využitím audiovizuálních prostředků a následně bezproblémový výcvik s dostatečnou přípravou, zázemím a podmínkami. Rádi bychom v doposud nastaveném systému pokračovali, ale s ohledem na platnou legislativu Vás žádáme o stanovisko k možnosti využití vraků pro výcvik hasičů, zejména:

Za jakých podmínek lze využívat vraky pro provádění odborné přípravy a výcviku v podmínkách stanic HZS ČR?

Je z právního hlediska možná přeprava vraků pro výcvik hasičů do areálů stanic HZS ČR a je možné tuto přepravu zajistit vlastními prostředky HZS ČR?

Za jakých podmínek je možné dočasné skladování vraků v areálech stanic HZS ČR?

Je možné, aby vrakoviště pro výše uvedené účely vraky dočasně skladovalo a po získání potřebného počtu tyto následně zapůjčilo HZS ČR pro výcvik?

Za jakých podmínek lze využít vraky pro provádění soutěží a ukázek mimo areály stanic HZS ČR zpravidla na veřejných prostranstvích?

Děkujeme vám za stanovisko k výše uvedenému a věříme, že se nám společně podaří najít cestu pro zajištění kvalitní odborné přípravy jednotek PO v oblasti vyprošťování zraněných osob z havarovaných vozidel, která zajišťuje rychlou a účinnou záchranu lidských životů při dopravních nehodách.

brig. gen. Ing. František Zadina
náměstek generálního ředitele HZS ČR
podepsáno elektronicky

ODESÍLATEL:

Ing. Jaromír Manhart
ředitel odboru odpadů
Ministerstvo životního prostředí
Vršovická 65
100 10 Praha 10

ADRESÁT:

brig. gen. Ing. František Zadina
náměstek generálního ředitele HZS ČR
Ministerstvo vnitra generální ředitelství HZS ČR
Kloknerova 26
148 01 Praha 414

V Praze dne: 8. června 2015
Č.j.: 38829/ENV/15
2328/720/15
Vyřizuje: Ing. Marek Livora, Ph.D.
Tel.: 267 122 687

Vyjádření k možnosti využívání autovraků pro potřeby výcviku jednotek požární ochrany

Odbor odpadů Ministerstva životního prostředí (dále jen „OODP MŽP“) obdržel dne 4. června 2015 Váš dopis (č.j. MV-84987-1/PO-IZS-2015), ve kterém žádáte o vyjádření k možnosti využívání autovraků pro potřeby výcviku jednotek požární ochrany. K tomuto Vám sděluji následující.

Současné znění zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech (dále jen „zákon o odpadech“) nezakazuje zpracovatelům autovraků zapůjčení autovraku k nácviku záchranných prací Hasičskému záchrannému sboru České republiky (dále jen „HZS ČR“). Autovrak musí být zbaven kapalin a jiných nebezpečných částí dle prováděcího právního předpisu a měl by být zapůjčen k nácviku záchranných prací na základě písemné smlouvy. Po naplnění či opadnutí účelu, pro které byl autovrak poskytnut, je nutné autovrak vrátit zpět zpracovateli.

V novém zákoně o výrobcích s ukončenou životností, jehož paragrafové znění se v současné době na MŽP připravuje, bude tento postup explicitně popsán.

V případě autovraků zbavených kapalin a jiných nebezpečných látek je možné, aby vozidla přepravoval HZS ČR vlastními prostředky a skladoval v areálech stanic HZS ČR za podmínek maximální ochrany životního prostředí, bezpečnosti a proti zneužití a odcizení.

Použití autovraků mimo areály stanic HZS ČR je možné za stejných podmínek jako v předchozím případě.

S pozdravem